

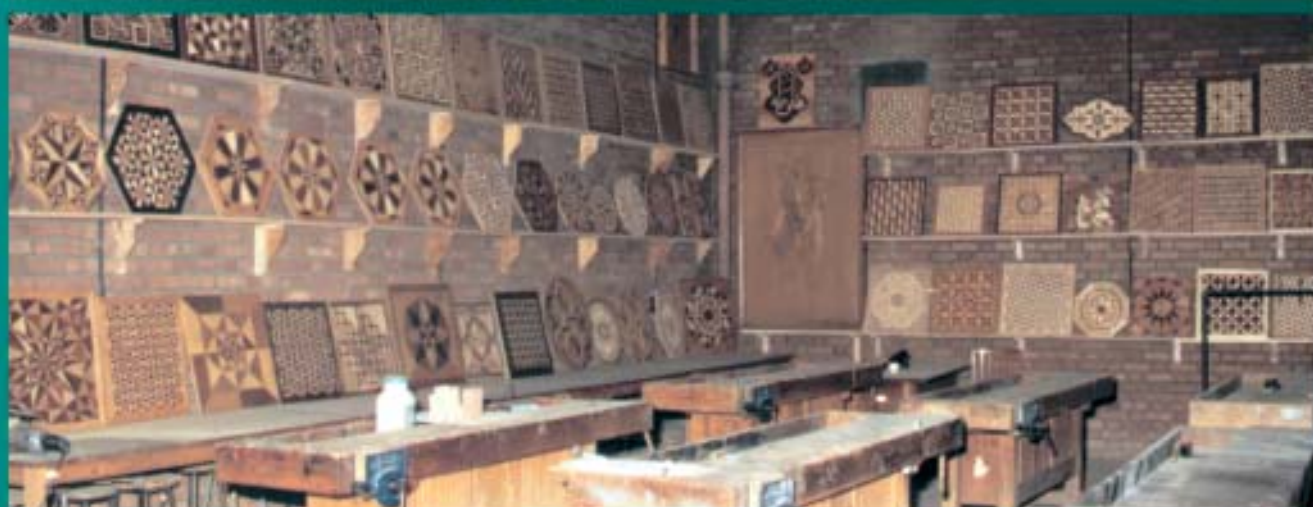


YADE-AYYAMEE...

یاد ایامی...

نشریه دفتر دانشی آموختگان دانشگاه علم و صنعت ایران • سال هشتم • شماره ۲۴ • زمستان ۱۳۸۴

The Magazine Of The IUST Alumni Association • Winter-2006 • No.24



سرمقاله

معرفی دانشی آموختگان

مصاحبه

گزارش علمی

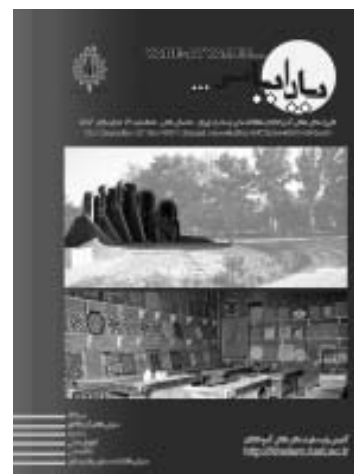
مقاله علمی

معرفی دانشکده معماری و شهرسازی

آدرس وب سایت دفتر دانشی آموختگان

<http://khatam.iust.ac.ir>

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



صاحب امتیاز: دانشگاه علم و صنعت ایران

مدیر مسئول: مهدی حاجی پور

هیئت تحریریه: غلامحسین کتابی - شمسی

ممتاز بخارایی - نیره عبدالحی - مهین عباسلو

گرافیک و صفحه‌آرایی: محمد هاشمی

حروفچین: زینب محمدبیگی

همکار این شماره: معصومه حیدری

لیتوگرافی: سپند

شمارگان: ۷۵۰۰ جلد

چاپ و صحافی:

انتشارات دانشگاه علم و صنعت ایران

یادایامی... در ویرایش مطالب دریافتی آزاد است.

تهران - نارمک - دانشگاه علم و صنعت ایران -

حوزه معاونت پژوهشی - امور همکاریه‌های علمی و

صنعتی - دفتر دانش‌آموختگان - کد پستی

۱۶۸۴۶۱۳۱۱۴

تلفن: ۷۳۹۱۲۳۵۸ - ۷۳۹۱۲۳۶۹

تلفکس: ۷۷۴۹۱۲۲۶

صفحات وسط: تقویم

آدرس پست الکترونیکی نشریه یادایامی...

mailto:yadiust@iust.ac.ir

yadiust@iust.ac.ir

آدرس پایگاه اینترنتی:

http://khatam.iust.ac.ir

یادایامی...

فهرست عناوین صفحه

۳ شناسنامه

۴ سرمقاله

۵ معرفی دانش‌آموختگان ۱۳۵۰-۶۴

۱۰ پیشگامان عرصه نوآوری

۱۳ تازه‌های کتاب

۱۴ معرفی دانش‌آموختگان ۱۳۶۴-۷۴

۱۸ مصاحبه

۲۲ مروری بر بانک اطلاعاتی ۱۳۶۵

۲۷ همایش

۲۸ معرفی دانش‌آموختگان ۱۳۷۴

۳۲ موفقیت‌های علمی و بین‌المللی دانش‌آموختگان

۳۴ معرفی دانشکده معماری و شهرسازی

۳۹ انجمن دانش‌آموختگان مهندسی شیمی

۴۰ خبر

۴۲ مقاله علمی

۴۴ گزارش علمی

چرا آغاز کردیم؟

از انگلستان، نیوبرانزویک از کانادا و انستیتو پلی تکنیک رنسلر از آمریکا، که این سنت پسندیده موجب احیاء و تقویت تعلق خاطر آنان می شود. نشریه یادایامی... به گونه ای طرح ریزی شد که نقش دو جانبه ای ایفا نماید؛ برقراری ارتباط دانش آموختگان با یکدیگر به عنوان اعضای یک جامعه متخصص که حداقل وجه اشتراک آنها تحصیل در یک دانشگاه بوده از یک سو، و از سوی دیگر احیاء تقویت تعلق خاطر و حفظ ارتباط آنان با دانشگاهشان. مروری بر خاطرات و پیام های دانش آموختگان که تاکنون در این نشریه درج شده است تاییدی بر این موضوع است.

بی تردید برای دانشگاه علم و صنعت ایران که به سبب تولیدات علمی و تاثیرگذاری محصولات ارزنده آن که همانا دانش آموختگان با کفایت و شایسته می باشند و بر عرصه های علمی، صنعتی و مدیریتی کشور می باشند بالغ بر هفتاد و پنج سال در صحنه آموزش عالی کشور درخشیده و حضوری پر صلابت و تعیین کننده داشته است، داشتن نشریه ای وزین و در شان و منزلت دانشگاه و دانش آموختگان یک نیاز واقعی و فرهنگی است. لیکن تغییر احتمالی نوع انتشار یادایامی... در دست بررسی است. بنابر مقتضیات مالی و روش های مؤثر اطلاع رسانی، نشریه یادایامی حضور خود را در دل ها و خاطرات دانش آموختگان گرامی حفظ خواهد نمود.

بیست و چهارمین سرمقاله را با آرزوی سربلندی دانشگاه و دانش آموختگان عزیز و خدمتگزار و بانثار درود به روح پاک شهیدان عظیم الشان دانشجویی و دانش آموختگان، و سروران و بزرگانی از این دانشگاه که نیک اندیشیدند و خدمات شایسته به میهن عزیز و انقلاب اسلامی مردمی آن ارایه نمودند، تا آغازی دیگر به پایان می بریم.

سال نورا که با رویش تازه طبیعت با گل و گیاه ملبس می شود در تقارن با چهلمین روز شهادت مظلومانه امام حسین (ع) سر می گیریم و تبریک حلول سال جدید را با پیام اربعین عاشورا که درس ماندگاری، آزادگی و دینداری اصیل را به پیروان دین حق آموخت معطر می سازیم. پوینده و پاینده باشید انشاء...

اهداف انتشار نشریه یادایامی ۰۰۰۰ در جلد شماره یک آن به تفصیل به رشته تحریر در آمد. سال ۱۳۷۸ مراسم بزرگداشت هفتادمین سال تاسیس دانشگاه و استقبال پر شور و اشتیاق دانش آموختگان این دانشگاه کهن سال از چنین مراسمی و حضور انبوه آنان حکایت از خلاء بزرگ ارتباطی بین دانشگاه و دانش آموختگان کرد. شکوه آن فضای معنوی و بانشاط مسئولین دانشگاه را به فکر انتشار نشریه ای با سبک و سیاق ابتکاری و متفاوت نمود که اکنون بیست و چهارمین جلد آن پیش روی شماست. علیرغم همه انتقادهای و فرازونشیب ها که عموماً از خواستگاه عدم شناخت از علل و انگیزه اصلی انتشار این نشریه بوده است و بعضاً بر مبنای موضع گیری های متعصبانه شکل می گرفت، تاکنون محور تلاش مدیر مسئول و هیئت تحریریه، بر حفظ این تنها پل ارتباطی بین دانشگاه و دانش آموختگان استوار بوده است. از این رو هیئت تحریریه با احساس مسئولیت در تمام این مدت به نوآوری و تنوع بخشی به مطالب و جلب رضایت دانش آموختگان اهتمام ورزیده اند که دریافت نامه های تقدیر، تایید و اظهار لطف دانش آموختگان مؤید این ادعا است.

حجم اطلاعاتی که در مورد دانش آموختگان، مسئولیت ها و موفقیت های آنان در این مدت عرضه شده بسیار ارزنده است. بانک اطلاعاتی ایجاد شده از دانش آموختگان، قریب به ۸۵۰۰ نفر، از طریق این نشریه شکل گرفته است و اگر با رویکرد تعامل با دانش آموختگان در جهت توسعه و تقویت همکاری های علمی و صنعتی دانشگاه به برقراری ارتباطات اهمیت داده شود، جایگاه و نیاز به این نشریه در عصر اطلاعات و ارتباطات در نزد اهل فن و مدیریت جدید دانشگاه تبیین و روشن خواهد شد. در این مجال مختصر به نمونه ای از نشریه های مشابه در عرصه بین المللی که اهمیت موضوع را آشکار می سازد اشاره می شود.

سال هاست که اساتید این دانشگاه که مدارج تحصیلات عالی را در دانشگاه های اروپا، کانادا و آمریکا گذرانده اند نشریه دانش آموختگان دانشگاه شان را دریافت می کنند، از قبیل دانشگاه منچستر و بیرمنگام

مهندس مسعود کی ارسلان



مدیرعامل شرکت خصوصی پژوهشی- تولیدی بازتاب خاوران

مهندس مسعود کی ارسلان یکی از دانش آموختگان دانشگاه علم و صنعت ایران است که در سال ۱۳۴۷ در رشته مهندسی مکانیک- تأسیسات پذیرفته شد و در سال ۱۳۵۱ دانش آموخته گردید. وی پس از دانش آموختگی با دوستان همکلاسی خود در شرکت پیمانکاری در زمینه تأسیسات مکانیکی فعالیت داشته و بعد از پیروزی انقلاب و با توجه به تحریم اقتصادی و نیاز کشور تصمیم گرفت تا در زمینه طراحی و نوآوری در زمینه های گوناگون فعالیت نماید. این فعالیت ها عمدتاً برای نخستین بار در داخل و بعضاً اولین بار در دنیا اجرا گردیده و در قالب پژوهشگر در سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران طرح هایی اجرا کرد. نخستین پروژه مهندس کی ارسلان در زمینه طراحی نگین بازتابنده های ایمنی ترافیکی از نوع لنزی از جنس پلی کربنات و شیشه بود که برای اولین بار در داخل اجرا گردید و مهمترین طرح های دیگری که وی به انجام رسانده عبارت است از: طراحی و تولید فیلتر پرس دیسکی با سرعت کاری بالا، سیستم های فیلتراسیون در صنایع شیمیایی، طراحی دستگاه تولید شبکه لانه زنبوری به صورت تولید پیوسته و از سال ۱۳۷۳ در زمینه تجهیزات ایمنی ترافیکی که دارای تولیدات کاملاً ابتکاری و نو می باشد فعالیت می نماید. وی در حال حاضر مدیرعامل شرکت خصوصی پژوهشی- تولیدی بازتاب خاوران است.

مهندس کی ارسلان در مورد بهترین خاطره دوران دانشجویی خود می گوید:

"خاطره ای جالب و در عین حال گویای حال و هوای آن دوران و طرز تفکر و فرهنگ اکثریت همدوره ای های خود را از نخستین سال و درس ادبیات نقل کنم. واحد ادبیات فارسی با استاد گرانمایه جناب آقای دکتر خبره زاد از اهالی محترم یزد بود. وی جهت محک زدن سطح علمی دانشجویان، دستور نوشتن انشائی با عنوان "یک روز در کارگاه" را صادر کرد و دست بر قضا یکی از همشهریان استاد به طور داوطلب آماده خواندن انشاء خود شد و این گونه آغاز کرد: صبح که از خواب بر می خیزم دست و روی خود را شسته و دندان های خود را مسواک زده و موی سر خود را شانه زده و پس از صرف صبحانه و پوشیدن لباس، راهی کلاس درس می شوم و یا چنانچه کارگاه داشته باشیم، به کارگاه می رویم و ... پس از اتمام قرائت انشاء هنگام نقد آن فرا رسید، یکی از دوستان گفت: استاد، چنانچه موضوع انشاء فایده پشم گوسفند بود، نویسنده بهتر ایفای نقش می کرد بلافاصله شلیک خنده حضار موجب به وجود آمدن جوی نشاط آور شد. متقابلاً پس از ایشان یکی از خواهران انشاء خود را با جملاتی زیبا آغاز کرد که فقط یکی از جملات ایشان در ذهنم مانده و آن این بود که کار در کارگاه تأسیسات را با تشبیه کار آره آهن بر بر روی لوله را همچون کشیدن آرشه و یلون بر روی سیم های آن توسط نوازنده ای ناشی توصیف می کرد که انشائی طولانی و گیرا بود. سپس نوبت به یکی دیگر از دوستان رسید که دارای صدای گرمی بود و با هماهنگی قبلی با سایرین در بخشی از نوشته خود از زبان خواننده ای دور گرد شروع به خواندن کرد که چند نفری او را همراهی کردیم و این بار نوبت استاد رسید و فرمودند این دوست ما ظاهراً شناگر ماهری هست ولی آب نمی بیند و فرصت خوبی پیدا کرده و گوش های مجانی گیر آورده. بهر حال یادآوری خاطرات دوران جوانی همواره لذت بخش است.

چون توانستم بدانشتم نبود چون بدانشتم، توانستم نبود

با آرزوی روزهای سرشار از موفقیت برای خادمین به میهن عزیزمان

تلفن محل کار: (تهران- شرکت تولیدی بازتاب خاوران ۸۸۸۰۵۳۵۵)

تلفکس: ۸۸۸۹۵۴۰۲

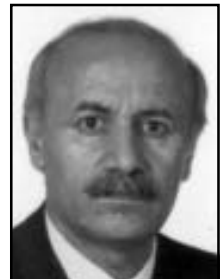
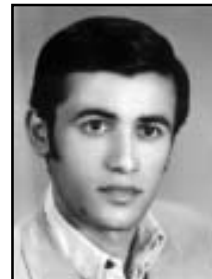
مهندس داود رسایی

مدیرعامل و رییس هیئت مدیره شرکت لوله سازی خوزستان
 مهندس داود رسایی سال ۱۳۲۶ متولد شد. سال ۱۳۴۶ در رشته ماشین سازی- طراحی و قالبسازی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۵۰ دانش آموخته گردید.
 سوابق کاری و اجرایی نامبرده عبارت است از: معاون کارخانجات و رییس کارگاه مکانیک نیروی دریایی شمال (بندر انزلی)، رییس کارخانجات و رییس جهاد کفایی و رییس نوسازی پایگاه شمال، مدیر برنامه ریزی و معاونت نوسازی و گسترش شرکت صنایع تولید آلومینیوم سازی اراک، مشاور معاونت بهره برداری مس سرچشمه کرمان در امور قراردادها، مدیر خدمات و مدیر روابط عمومی شرکت فاریاب بندرعباس، مدیر پروژه ۲۰ واحدی آلومینیوم المهدی (عج) بندرعباس در شهرک علوی، قائم مقام مدیر عامل شرکت شیر پاستوریزه یاسوج، مدیر عامل شرکت کارخانجات صنعتی ملایر و در حال حاضر مدیر عامل و رییس هیئت مدیره شرکت لوله سازی خوزستان است.
 تلفن: (۰۹۱۱۳۴۲۹۸۵)



مهندس محمد جواد برجسته نژاد

مدیرعامل شرکت بر. افرا. توس
 مهندس محمد جواد برجسته نژاد متولد ۱۳۲۷ است. در سال ۱۳۴۷ در رشته ماشین سازی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۵۱ دانش آموخته گردید.
 سوابق اجرایی و کاری نامبرده عبارت است از: مسئولیت آزمایشگاه های مختلف بخش مکانیک موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مدیریت های مختلف در مرکز توسعه صادرات ایران و نمایشگاه های بین المللی و در حال حاضر پس از بازنشستگی مدیر عامل شرکت بر. افرا. توس می باشد.
 مهندس برجسته نژاد اعتصاب بزرگ هنر سرای عالی صنعتی در آبان ماه ۱۳۴۷ را از بهترین خاطره دوران دانشجویی خود ذکر می کند و می افزاید: بر اساس تصمیمات وزارت علوم وقت قرار بود سه موسسه آموزش عالی (هنر سرای عالی صنعتی، دانشسرای عالی و دانشسرای عالی سپاه دانش) منحل و در قالب دانشگاه تربیت معلم به کار خود ادامه دهند. این اعتصاب از کلاس ما (B۹) آغاز شد که نهایتاً پس از گسترش در بخش های مختلف هنر سرای عالی و ادامه آن به مدت ۲۰ روز، طرح مربوطه متوقف گردید.
 تلفن محل کار: (تهران- ۸۸۲۶۵۶۳۱)

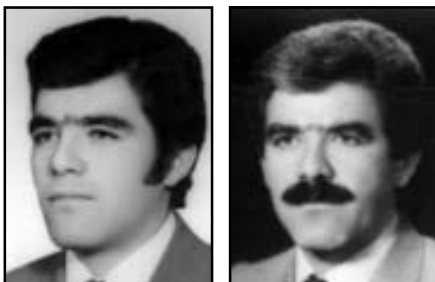


مهندس جلال خوشبین

هنرآموز آموزش و پرورش شهرستان یزد
 مهندس جلال خوشبین سال ۱۳۳۰ در شهرستان یزد متولد شد. در سال ۱۳۴۸ در رشته مهندسی مکانیک- ماشین های حرارتی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و سال ۱۳۵۴ دانش آموخته گردید.
 وی از سال ۱۳۵۴ تا ۱۳۶۲ به عنوان هنرآموز آموزش و پرورش اردکان یزد و از سال ۱۳۶۲ تاکنون به عنوان هنرآموز آموزش و پرورش یزد مشغول به فعالیت است.
 تلفن محل کار: (یزد- هنرستان فنی انقلاب اسلامی- ۵۲۲۳۶۴۰-۰۳۵۱)



مهندس مسعود هومان



مدیر ارشد کارخانجات تولیدی و صنعتی اتمسفر

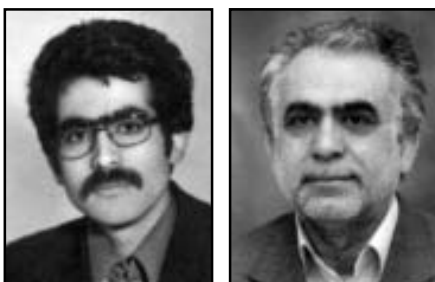
مهندس مسعود هومان سال ۱۳۲۷ در شهر تهران متولد شد. در سال ۱۳۴۷ در رشته مهندسی مکانیک - سیالات دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و سال ۱۳۵۴ دانش آموخته شد. سوابق اجرایی و کاری نامبرده عبارت است از: کارمند شرکت شل، سرپرست کارخانجات ذوب آهن اصفهان و از سال ۱۳۵۷ تاکنون نیز به عنوان مدیر ارشد کارخانجات تولیدی و صنعتی اتمسفر مشغول به فعالیت است.

مهندس مسعود هومان در مورد بهترین خاطره دوران دانشجویی خود می گوید: "در بعضی از روزها به علت جبران کلاس مجبور بودیم در روز به دانشگاه برویم. یک روز در رستوران هنگام صرف نهار یکی از دوستان من پایش به لبه حوض وسط رستوران برخورد کرد و سینی غذا از دستش به داخل حوض افتاد. در این موقع تعدادی از دانشجویان فکر کردند که وی به لحاظ اعتراض، سینی غذای خودش را به داخل حوض انداخته و بقیه هم مبادرت به پرت کردن سینی های غذای خود کردند و باراه اندازی سروصدا و شعار افراد گارد به داخل نهار خوری آمدند ما که هیچ تقصیری هم نداشتیم در هنگام فرار یک باتوم محکمی خوردیم که تا مدت ها با درد آن می ساختیم."

وی در پیامی ضمن آرزوی سلامتی و کامیابی برای تمامی دانش آموختگان و دانشجویان توصیه می کند که در هر پست و مقامی که هستند، به نحوی کار کنند تا در مقابل دوربین مخفی خداوند سربلند باشند که رمز خوشبختی و پیروزی فقط در آن یافت می شود.

تلفن محل کار: (کرج- کارخانه تولیدی و صنعتی اتمسفر ۵-۳۹۸۰-۶۱۰-۰۲۶۱)

مهندس سید ابوالقاسم نوبختی



مدیر طرح فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی

مهندس سید ابوالقاسم نوبختی سال ۱۳۲۴ در شهرستان کاشان دیده به جهان گشود. سال ۱۳۵۵ در رشته مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۵۹ دانش آموخته گردید. مدرک کارشناسی ارشد را نیز در گرایش سیستم و بهره‌وری سال ۱۳۷۸ از همین دانشگاه دریافت نموده است. سوابق اجرایی و کاری نامبرده عبارت است از: کارشناس برنامه ریزی شرکت ملی نفت ایران، کارشناس مهندسی شبکه، رئیس پژوهش و استانداردها و رئیس کمیته عالی استاندارد در شرکت ملی گاز ایران، مدیر مهندسی و عضو هیئت مدیره شرکت صنایع ملی گاز از سال ۷۴-۱۳۶۸، مدیر عامل و عضو هیئت مدیره شرکت صنایع ملی گاز از سال ۸۰-۱۳۷۴، رئیس پروژه مهندسی و ساختمان شرکت نفت و گاز پارس از سال ۸۲-۱۳۸۰، قائم مقام مدیر طرح فازهای ۶ و ۷ و ۸ شرکت نفت و گاز پارس از سال ۸۴-۱۳۸۲ و در حال حاضر به عنوان مدیر طرح فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی مشغول به فعالیت می باشد.

تلفن محل کار: (تهران- شرکت نفت و گاز پارس- ۵۷-۸۸۹۵۵۰)

پست الکترونیکی: nobakhti_s_a@yahoo.com

مهندس مسعود صالحیان

مدیر عامل شرکت طراحی مهندسی و توسعه ساخت ایران خودرو (دمیکو)

مهندس مسعود صالحیان سال ۱۳۳۴ در شمیران متولد شد. سال ۱۳۵۴ در رشته مهندسی صنایع - تولید صنعتی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۶۳ دانش آموخته گردید. از سوابق اجرایی و کاری نامبرده انجام فعالیت های مختلف در سازمان صنایع هوا فضا وابسته به وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - گروه صنایع یا مهدی بوده و در حال حاضر به عنوان مدیر عامل شرکت طراحی مهندسی و توسعه ساخت ایران خودرو (دمیکو) مشغول به کار است.

وی در مورد بهترین خاطره دوران دانشجویی خود می گوید: "دوران دانشجویی همه اش خاطره است به خصوص برای ورودی های سال های ۱۳۵۴ تا ۱۳۵۶. اما بهترین خاطره من در دانشگاه مربوط می شود به سال ۱۳۵۶، دوران پس از تظاهرات مردم قم در اعتراض به مقاله روزنامه اطلاعات. گارد دانشگاه برای جلوگیری از تجمع دانشجویان در مسجد و برگزاری نماز جماعت، مسجد را تعطیل کرده بود. بچه ها در بیرون مسجد در خیابان درست روبروی درب ورودی دانشگاه در محاصره گارد به نماز ایستادند و بدون ترس و با صلابت خاصی نماز جماعت را برگزار کردند. حتی خیلی از دخترهای بی حجاب دانشگاه روستری و چادری تهیه کردند و در صف نماز گزاران حاضر شدند. بعد از نماز قرار بود همگی از درب دانشگاه خارج شوند و در خیابان تظاهرات کنند که در موقع خروج گارد به بچه ها حمله کرد و از تظاهرات در بیرون دانشگاه جلوگیری نمود."

مهندس صالحیان در پیامی به دانش آموختگان آرزو می نماید که هر کجا هستند در خدمت به مردم و میهن اسلامی موفق باشند.

تلفن محل کار: (تهران-۷-۴۵۴-۴۴۲۱۰)

پست الکترونیکی: m_salehian@yahoo.com



دکتر علیرضا مسعودی

رییس پژوهشکده مهندسی جهاد کشاورزی

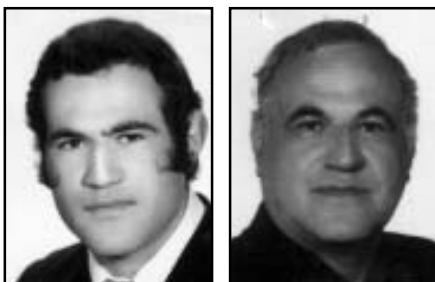
دکتر علیرضا مسعودی سال ۱۳۳۳ در شهر تهران متولد شد. سال ۱۳۵۳ در رشته مهندسی مکانیک - طراحی جامدات دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۶۳ دانش آموخته گردید. وی همچنین مدرک کارشناسی ارشد و دکتری را به ترتیب در سال های ۱۳۷۰ و ۱۳۷۳ از دانشگاه ویلز انگلستان دریافت نموده است.

سوابق کاری و اجرایی نامبرده عبارت است از: عضو شورای جهاد سازندگی استان قزوین، مسئول جهاد سازندگی استان مرکزی، مسئول ماشین آلات وزارت جهاد سازندگی، رییس هیئت مدیره موسسه جهاد نصر و شرکت فنی مهندسی توان کاو، مشاور وزیر جهاد سازندگی، مشاور سازمان جنگل ها و منابع طبیعی کشور، و در حال حاضر علاوه بر انجام مشاغل چون: عضو هیئت مدیره انجمن نگهداری تعمیرات ایران، عضو هیئت علمی وزارت جهاد کشاورزی، عضو هیئت مدیره شرکت نفت سپاهان، ریاست هیئت مدیره واحد تحقیقات CM شرکت البرز تدبیر کاران، ریاست پژوهشکده مهندسی جهاد کشاورزی را نیز بر عهده دارد.

تلفن محل کار: (جاده قدیم کرج - پژوهشکده مهندسی جهاد کشاورزی - ۶۶۰۲۸۷۶۷)



مهندس سید عبدالله حسینی



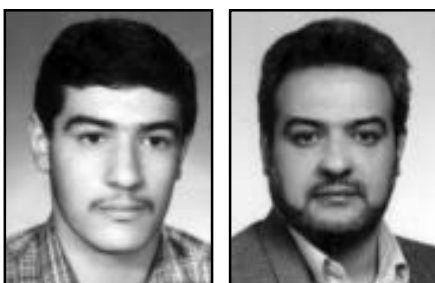
مدیر عامل شرکت خصوصی وابسته به شرکت قطارهای مسافری رجاء
مهندس سید عبدالله حسینی سال ۱۳۲۹ در شهرستان ورامین متولد شد. سال ۱۳۵۶ در رشته مهندسی مکانیک - طراحی جامدات دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۶۴ دانش آموخته شد. سوابق اجرایی و کاری نامبرده عبارت است از: کارشناس فنی شرکت پنها وابسته به وزارت دفاع، مدیر عامل و رییس هیئت مدیره شرکت خصوصی پیشرو ماشین آزموده و در حال حاضر به عنوان مدیر عامل یک شرکت خصوصی وابسته به شرکت قطارهای مسافری رجاء فعالیت می نماید.
تلفن محل کار: (۷-۸۸۹۷۲۲۵۶)

مهندس هنگامه نبوی



مهندس شرکت مشاور باوند
مهندس هنگامه نبوی سال ۱۳۳۷ در شهر تهران متولد شد. در سال ۱۳۵۴ در رشته معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و سال ۱۳۶۴ دانش آموخته شد. سوابق شغلی و کاری نامبرده عبارت است از: نقشه کش فاز او ا ج ه ا د خود کفایی وزارت بهداشت، نقشه کش فاز ا ا ا شرکت مهندس مشاور، طراح فاز او ا ا شرکت مرمر بتون، طراح و نقشه کش شرکت صراط، طراح فاز او ا ا شهرداری تهران، طراح شرکت مهندس مشاور ره شهر، کارشناس طرح جامع دانشگاه ارومیه، کارشناس کیفیت شرکت مهندسی فرافن و در حال حاضر به عنوان مهندس نقشه کش شرکت مهندسی مشاور باوند فعالیت می نماید.
تلفن محل کار: ۸۸۷۱۲۱۴۷

مهندس احمد طهانی



قائم مقام مدیر عامل شرکت صنعتی توکاصدر
مهندس احمد طهانی سال ۱۳۴۵ در تهران متولد شد. سال ۱۳۶۴ در رشته مهندسی مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۶۹ دانش آموخته گردید. وی مدرک کارشناسی ارشد را سال ۱۳۷۳ از دانشگاه صنعتی شریف دریافت نموده است. سوابق اجرایی و کاری نامبرده عبارت است از: کارشناس طراحی ماشین شرکت سنگ گداز، کارشناس کنترل پروژه طرح احداث و تجهیز انبارهای فولاد ایران، مدیر پژوهش پژوهشکده مهندسی و علوم پزشکی جانبازان و در حال حاضر علاوه بر فعالیت در شرکت تلمافن به عنوان مدیر عامل و عضو هیئت مدیره و قائم مقام مدیر عامل شرکت صنعتی توکاصدر نیز می باشد.
تلفن محل کار: (۸۸۷۶۳۸۲۰)
آدرس پست الکترونیکی: info@TUKACLUTCH.com

1- S.Bertoluzza, M.R.Mokhtarzadeh, R.Mokhtary, N.G.Chegini, Comparing PCG with BiCG and BiCGStab for the Linear System Arising in the Three Fields Domain Decomposition Method, Technical Report 31-PV I.M.A.T.I.-C.N.R., Pavia, Italy, 2004.

2- M.R.Mokhtarzadeh, A.Golbabaee, R.Mokhtary and N.G.Chegini, Suitable Iterative Methods for Solving the Linear System Arising in the Three Fields Domain Decomposition Method, Applied Mathematics and Computation, (170/2):741-751, 2005.

3- M.R.Mokhtarzadeh, R.Mokhtary and N.G.Chegini, Bi-CG: An Effective Solver for Three Fields Domain Decomposition Method in Parallel Environments, Applied Mathematics and Computation, to appear.

4- M.R.Mokhtarzadeh and R.Mokhtary, a Comparison Between PCG and Bi-CGStab for Solving the Linear System Arising in the Three Fields Domain Decomposition Method, International Journal of Computer Mathematics, Submitted.

5- A.Golbabaee, M.R.Mokhtarzadeh, N.G.Chegini and R.Mokhtary, Wavelet Preconditioning for the three fields formulation: Numerical results in conforming decomposition, Applied Mathematics and Computation, to appear.

6- A.Golbabaee, N.G.Chegini and R.Mokhtary Wavelet preconditioning for the three fields formulation: Numerical results in nonconforming decomposition, International Journal of Computer Mathematics, submitted.

چکیده رساله:

در این رساله از روند مبتنی بر موجک، جهت پیش حالت سازی دستگاه متناظر با مجهولات اسکلت یک تجزیه دامنه استفاده شده است. این دستگاه ناشی از گسسته سازی روش تجزیه دامنه فرمول بندی سه میدانی است. جهت به کارگیری پیش حالت ساز قطری بهینه مجانبی مبتنی بر موجک ها، یک آنالیز چند ریز ساز دو تعامدی برای فضای $(0, 2)$ معرفی می گردد. با توسیع مناسب آنالیز چند ریز ساز دو تعامدی در بازه $(0, 2)$ ، آنالیز چند ریز ساز دو تعامدی بر روی اسکلت حاصل از تجزیه های هماهنگ و ناهماهنگ، قابل ارایه است. حجم وسیعی از آزمون های عددی اجرا شده روی یک مسئله مدل، بهیئگی پیش حالت ساز قطری را تأیید می نماید.

فعالیت آموزشی: عضو هیئت علمی رسمی دانشگاه تفرش



رضا مختاری

رضا مختاری متولد سال ۱۳۴۹ در سال ۱۳۷۹ تحصیل دوره دکتری در رشته ریاضی کاربردی با گرایش آنالیز عددی را در دانشگاه علم و صنعت ایران آغاز نمود و در سال ۱۳۸۴ پس از دفاع از پایان نامه با درجه دکتری دانش آموخته شد.

عنوان رساله: پیش حالت ساز زیرساختی برای

روش تجزیه دامنه سه-میدانی

استاد راهنما: دکتر محمدرضا مختارزاده

چکیده پایان نامه:

حل عددی معادلات با مشتقات جزئی با استفاده از روش تجزیه دامنه سه-میدانی منجر به حل یک دستگاه خطی بزرگ، تنک و بدو وضع می شود و برای بالا بردن کارایی روش، استفاده از فن پیش حالت سازی امری اجتناب ناپذیر است. تاکنون دو پیش حالت ساز به نام های پیش حالت ساز زیرساختی و پیش حالت ساز موجک برای دستگاه مذکور پیشنهاد و ساخته شده است. در این پایان نامه پیش حالت ساز زیرساختی به عنوان مبنای کار در نظر گرفته شده و به مطالعه و بررسی روش تجزیه دامنه سه-میدانی همراه با این فن پرداخته شده است. ضمن پیاده سازی این طرح و اعمال آن بر روی مسائل مقدار مرزی بیضوی، این پروژه با حل دستگاه پیش حالت سازی شده دنبال شده و پس از اصلاحاتی چند به پایان رسیده است.

فعالیت های پژوهشی:



نبی اله گودرزوند چگینی

نبی اله گودرزوند چگینی متولد سال ۱۳۴۸ شهرستان قزوین در سال ۱۳۷۹ در مقطع دکتری ریاضی پذیرفته شد و در آبان ماه سال ۱۳۸۴ از رساله خود دفاع کرد و به درجه دکتری نائل گشت.

عنوان رساله:

Wavelet Preconditioning on The Three Fields Formulation Method

استاد راهنما: دکتر احمد گل بابایی

استاد مشاور: دکتر محمدرضا مختارزاده

Germany, 2003.

4- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "Determination of Backward Electromagnetic Field Due to Knife Edge Scattering by Parabolic Equation Method", Proceeding of International Radar Symposium, IRSI 2003, 2-5 Dec.2003, PP.436-439, Bangalore India.

5- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "Determination of Propagation Loss in the Troposphere with Piece-Wise Linear Boundary by Parabolic Equation Method", Proceeding of International Symposium on Antennas and Propagation, ISAP'04, PP.729-732, Sendai, Japan.

6- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, A New Least Square Based Method for the Solution of Parabolic Equation, Proceeding of International Symposium on Antennas and Propagation, ISAP'04, PP.733-736, Sendai, Japan.

7- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "Solution of Parabolic Equations by the Method of Least Square", Proceeding of 34th European Microwave Conference, EuMC2004, PP.805-808, Amsterdam, Netherlands, 2004.

8- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "Extension of Validity Range of Parabolic Equation Method for the Modeling of Radio Wave Propagation in the Presence of Piece-Wise Linear Boundary", Proceeding of Iranian Conference on Electrical Engineering, 2004, Mashhad, Iran.

9- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "A New Method for Determination of Propagation Loss in the Presence of Multiple Knife Edges by Parabolic Equation Method", Proceeding of Mediterranean Microwave Conference, MMS'04, 2004, P.31, Marseille, France.

10- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "A Novel Marching Algorithm for Modeling of Radio Wave Propagation over Rough Surfaces" Progress In Electromagnetic Research, PIER 57, PP.85-100, 2006.

پست الکترونیکی: S.hosseinzadeh@gmail.com

تلفن: ۰۴۱۱-۳۳۴۶۵۴۲

محل فعلی کار: دانشگاه تربیت معلم آذربایجان- دانشکده فنی- گروه مهندسی

برق



شهرام حسین زاده

شهرام حسین زاده در سال ۱۳۵۳ در شهر گرگان متولد شد. در سال ۱۳۷۸ در مقطع دکتری رشته مهندسی برق دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۸۴ با دفاع از رساله خود تحصیلات دکتری را با موفقیت به پایان رساند.

عنوان رساله دکتری: بهبود کارایی روش معادلات

سهامی برای تحلیل انتشار امواج رادیویی در ارتفاع پایین تروپوسفر بر روی زمین با موانع

استاد راهنما: دکتر همایون عریضی

چکیده رساله: در این پایان نامه یک الگوریتم پیشروی بر مبنای روش کمترین مربعات برای تحلیل انتشار رادیویی در تروپوسفر ارائه شد. سپس روش معادلات سهامی برای تحلیل انتشار امواج رادیویی در حضور بعد و سطح شیب دار تعمیم داده شده است.

فعالیت های آموزشی: تدریس درس ریاضی مهندسی در دانشگاه تربیت معلم آذربایجان در نیمسال اول سال تحصیلی ۸۵-۱۳۸۴

فعالیت های پژوهشی: شامل مقالاتی است که در همایش های داخلی و بین المللی ارائه و در مجموعه مقالات آنها به شرح زیر به چاپ رسیده اند. مضافا شش مقاله نیز جهت چاپ در مجموعه مقالات و همچنین مجلات علمی ارائه شده که بعضا پذیرفته شده و بعضی دیگر در حال بررسی است.

1- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "Some Interesting Notes on the Modeling of Wave Propagation in the Troposphere Using the Parabolic Equation Method", Proceeding of 2nd International Symposium of Telecommunications, IST2003, PP.335-339 Isfahan Iran 2003.

2- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "Determination of the effect of Vegetation on Radio wave Propagation by the Parabolic Equation Method", Proceeding of 2nd International Symposium of Telecommunications, IST2003, PP.340-344 Isfahan Iran 2003.

3- Homayoon Oraizi and Shahram Hosseinzadeh, "The Effect of Atmospheric Duct on Modern OFDM-Based Digital Broadcasting Systems", Proceeding of 33rd European Microwave Conference, EuMC2003, PP.747-750, Munich,

Ranking in Transient Stability Assessment" WSEAS Transaction on System, Issue.8, Vol. 4, August 2005, pp 1215-1223.

3- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Improvement of Trasient Stability by Variation Generator Parameters and High Speed Fault Clearing"** WSEAS Transaction on Systam, Issue. 5, Vol.4, May 2005, pp 609-616.

4- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Effective Contingency Ranking Based on Composite Index"** Proceeding of the 5th WSEAS conf.on Power System and Electromagnetic Compatibility, Corfu, Greece, 23-25 August 2005, pp 95-100.

5- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Contingency Ranking Based on Combination of Severity Indices in Dynamic Secutiry Analysis"** Proceeding of the 4th WSEAS conf.on Application of Electrical Engineering, Prague, CZ, 13-15 March 2005, pp 425-430.

6- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Application of Neural Network for Contingency Ranking Based on Combination of Severity Indices"** WEC'05. The third world Enformatika conf. Istanbul, Turkey, 27-29 April 2005, pp 225-228.

7- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Composite Index for Contingency Ranking in Dynamic Security Analysis"** 13th ICEE 2005. Vol.4, Zanjan, Iran, 10-12 May 2005, pp 700-705.

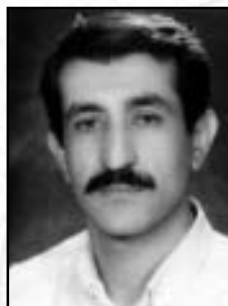
8- M.Khazaie, S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Contingency Ranking Using Radial Basis Function Neural Networks"** 10th ICEE 2002, Vol.4, Tabriz, Iran, 14-16 May 2002, pp 640-646.

9- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Effect of Generator Parameters Variation in Dynamic Stability"** 2nd international conference on technical and physical problems in power engineering, No.49, Code:03EPS14,6-8 September2004,pp 196-200.

نشانی پست الکترونیکی: Sa-Jalilzadeh@yahoo.com

تلفن همراه: ۰۹۱۲۲۴۱۹۲۶

محل کار: دانشگاه زنجان- گروه برق



سعید جلیل زاده

سعید جلیل زاده متولد ۱۳۴۱ شهر سلماس سال ۱۳۷۸ در مقطع دکتری رشته مهندسی برق- قدرت دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۸۴ با دفاع از رساله دکترای خود دانش آموخته شد.
عنوان رساله: ارزیابی دینامیکی امنیت و رتبه بندی حوادث محتمل بر اساس شاخص ترکیبی
استاد راهنما: دکتر شهرام جدید

چکیده رساله: شاخص های مختلفی جهت بررسی پایداری شبکه به ازای حوادث احتمالی وجود دارد که در این پایان نامه شاخص های مختلف با هم ترکیب شده است. روش های مورد استفاده شبکه های عصبی- فازی- ژنتیک- روش ریاضی حداقل مربعات و استفاده از ضرایب وزنی مساوی بوده و نشان داده شده است که یک شاخص ترکیبی بهتر از تک تک شاخص ها عمل می کند. در انتها یک شاخص ترکیبی جدید معرفی شده است که نتایج شبیه سازی ها و ارزیابی مدل ها نشان گر کارایی و دقت بالای این شاخص است.

فعالیت های آموزشی: دکتر سعید جلیل زاده از بهمن ماه ۱۳۷۲ تاکنون در دانشگاه های زنجان و آزاد اهر دروس تاسیسات الکتریکی، بررسی سیستم های قدرت، ماشین های DC، ماشین های AC، رله و حفاظت، و ماشین مخصوص تدریس نموده و همکاری وی با دانشگاه های مذکور ادامه دارد.

فعالیت پژوهشی: وی در فاصله سال های ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۴ تحت راهنمایی استاد خود موفق به چاپ ۹ مقاله در مجلات علمی، و مجموعه مقالات همایش های بین المللی شده است که از این تعداد ۳ مقاله در مجلات و ۶ مقاله در همایش ها به شرح ذیل چاپ شده است.

1- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Effective Transient Stability Assessment Based on Composite Indices"** Iranian journal of electrical & electronic engineering. Vol. 1, No.2, September 2005, pp 74-80.

2- S.Jadid & S.Jalilzadeh **"Composite Index for Contingency**

دیفرانسیل جزئی نظیر جواب های آنها که چنین جواب هایی گردابه های سیالات را توصیف می کنند.

فعالیت های آموزشی: دکتر مهرابی در فاصله سال های ۱۳۷۷ تا ۱۳۸۳ دروس توپولوژی، آنالیز ریاضی (۱ و ۲)، ریاضی مهندسی، معادلات دیفرانسیل و ریاضیات عمومی (۱، ۲، ۳) را به ترتیب در دانشگاه های پیام نور قزوین، دانشگاه علم و صنعت ایران و دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین تدریس نموده است.

فعالیت های پژوهشی: دکتر مهرابی موفق گردید تحت نظارت و هدایت استاد راهنمای خود ۴ مقاله به شرح زیر را در طول دوره تحقیق دکتری در مجلات ISI به چاپ رسانده و مضاف یک مقاله نیز به مجله

Methods and Applications of Analysis

بقیه در صفحه ۲۱

ارایه نمود.



محمد حسین مهرابی

محمد حسین مهرابی در سال ۱۳۵۰ در شهر نهاوند متولد شد. وی پس از اخذ درجه کارشناسی ارشد از دانشگاه صنعتی شریف در بهمن ماه سال ۱۳۷۹ در مقطع دکتری رشته ریاضی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۸۴ پس از دفاعی موفقیت آمیز از رساله خود به درجه دکتری ریاضی نایل گشت.

عنوان رساله: تجدید آرایش توابع و معادلات دیفرانسیل پاره ای
استاد راهنما: دکتر بهروز امامی زاده

چکیده رساله:

بررسی چند مسئله تغییراتی مفید و نامفید در R_2 و R_3^+ و معادله های

افراد در اثر الکتریسیته ساکن به تفضیل مورد بحث قرار گرفته است.



عنوان کتاب: ملاحظات مدیریتی و اجرایی پیاده سازی سیستم های برنامه ریزی منابع سازمان
تالیف: دیوید ال السون
مترجمین: دکتر علی اکبر جلالی، مهندس محمد امین زارع، مهندس سعید روحانی
چاپ اول: ۱۳۸۴
معرفی کتاب:

کتاب حاضر با مورد توجه قرار دادن شرایط رقابتی شدن محیط کسب و کار، ضرورت ایجاد یکپارچگی درون سازمانی و بین سازمانی که در محیط زنجیره تامین و تحول گسترده در حوزه فناوری سیستم های اطلاعاتی عوامل اصلی شکل گیری سیستم های برنامه ریزی منابع سازمان بوده اند به رشته تحریر در آمده است.

سیستم های برنامه ریزی منابع سازمان در واقع نقطه اوج و تکامل سیستم های اطلاعاتی در عصر حاضر هستند. قابلیت های این سیستم ها باعث شده که علاوه بر بخش های تجاری، سازمان های دولتی و غیر انتفاعی نیز جهت استفاده از آنها اقدام نموده و زمینه بهبود خدمات مشتریان را فراهم نمایند. در حال حاضر مشتریان اصلی سیستم های برنامه ریزی منابع سازمان، شرکت های بزرگ کشورهای صنعتی هستند و در کشورهای در حال توسعه به این مهم کمتر توجه شده است. کمبود دانش و تجربه کافی بقیه در صفحه ۲۱



عنوان کتاب: خطرات الکتریسیته ساکن
تالیف: گوگنر، نورمن ویلسون
مترجمین: دکتر همایون لاهیجانیان
چاپ اول: ۱۳۸۴
معرفی کتاب:

هدف این کتاب بیان مبانی و اصول الکتریسیته ساکن و خطرات و مشکلات آن در صنایع است. در این رابطه ابتدا از خطرات حریق و انفجار و شرایط لازم برای اشتغال صحبت به میان می آید. سپس منشاء الکتریسیته ساکن و چگونگی تشکیل بارهای ناخواسته مطرح گردیده و انواع تخلیه های الکتریکی مورد تجزیه و تحلیل قرار می گیرند. علاوه بر آن در زمینه اصول ایمنی و همچنین پیشگیری از حوادث الکتریسیته ساکن مطالبی چندارایه می گردد. همچنین تعدادی از حوادث گذشته مورد بررسی قرار گرفته و راهکارهای ایمنی بیان می شوند. مترجم ابزار امیدواری کرده است کتاب حاضر در کاهش حوادث کشورمان موثر واقع گردد.

مطالب کتاب در ده فصل مدون شده است. فصل اول تا پنجم به موضوعات خطر حریق و انفجار، شرایط اشتعال، تخلیه های الکتریسیته به صورت منابع اشتعال، اصول ایمنی، سوابق موردی مربوط به تخلیه جارویی پرداخته اند. و در فصول ششم تا دهم عناوین سوابق موردی مربوط به تخلیه حجمی یا مخروطی، سوابق موردی مربوط به تخلیه های جارویی انتشاری، سوابق موردی مربوط به تخلیه های جرقه ای، سوابق موردی غیر مرتبط با الکتریسیته ساکن، شوک های وارد به



عنوان کتاب: ریاضی عمومی (۱)
مولفین: دکتر حمید تولائی، دکتر مهدی علائیان، حمید محمدزاده
چاپ اول: ۱۳۸۴
معرفی کتاب:

کتاب حاضر برای پاسخ به نیازهای اساسی دانشجویان در اولین درس ریاضی رشته های ریاضی، فیزیک، کامپیوتر و کلیه رشته های مهندسی تالیف شده است. مولفین تاکید کرده اند که ریاضیات فن حل کردن مسائل مختلف نمی باشد. ریاضیات درک عمیق و صحیح اصول، تعاریف و قضایای آن است. حل مسئله قدم منطقی و طبیعی بعدی است که دانشجو مسلما از عهده آن بر می آید.

با توجه به این نکات است که در کتاب تعاریف به صورت دقیق آورده شده اند. تقریبا کلیه قضایا ثابت شده اند و تقدم و تاخر موضوعی مطالب به دقت رعایت گردیده است. سعی شده است که تا حد امکان مطالب در کلی ترین شکل خود بیان گردند و سپس در هر قسمت مثال های متنوع و فراوان حل شده است.

مطالب کتاب در هشت فصل تنظیم و مدون شده است. در فصل اول تا چهارم دنباله ها، حد و پیوستگی، مشتق، کاربردهای مشتق مورد بحث و بررسی قرار گرفته است و در فصل های پنجم تا هشتم، انتگرال نامعین، انتگرال معین، کاربردهای انتگرال معین، سری های نامتناهی تشریح شده اند. کتاب با دو پیوست شامل اعداد مختلط، نمایش پارامتری یک تابع و تمرینات و نهایتا درج مراجع به پایان می رسد.

مهندس ماریزا ساطور یانس عراقی



کارشناس صنایع دفتر پژوهش فناوری و آموزش وزارت صنایع و معادن

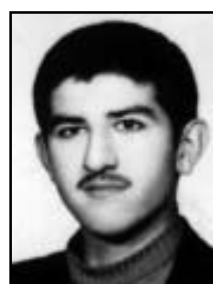
مهندس ماریزا ساطور یانس عراقی سال ۱۳۳۸ در شهرستان رشت متولد شد. سال ۱۳۵۶ در رشته مهندسی مکانیک- حرارت و سیالات دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۶۴ دانش آموخته گردید. وی مدرک کارشناسی ارشد را در رشته مهندسی مکانیک- طراحی موتور دانشگاه صنعتی امیرکبیر دریافت نموده است.

مهندس ساطور یانس عراقی از سال ۱۳۶۴ تاکنون به عنوان کارشناس صنایع گروه مطالعات و توسعه فناوری دفتر پژوهش فناوری و آموزش وزارت صنایع و معادن فعالیت می نماید.

آدرس محل کار: (تهران- خیابان استاد نجات الهی- کوچه شهید کلاتری- ساختمان شماره ۲- طبقه ۸)

پست الکترونیکی: m_satoorian@yahoo.com

مهندس اکبر ضروریان



رئیس خدمات ابزار دقیق شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

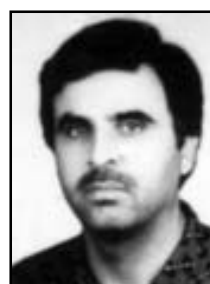
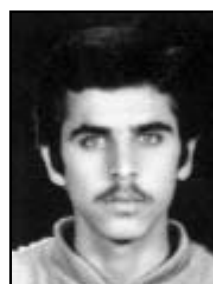
مهندس اکبر ضروریان در سال ۱۳۴۲ در شهرستان سنندج متولد شد. وی در سال ۱۳۶۲ در رشته مهندسی الکترونیک دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۶۶ دانش آموخته گردید.

مهندس ضروریان از سال ۱۳۶۷ در شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در سمت های مختلفی از جمله کارشناس ۲ ابزار دقیق، کارشناس ۱ ابزار دقیق، کارشناس ارشد ابزار دقیق فعالیت داشته و در حال حاضر به عنوان رئیس خدمات ابزار دقیق این شرکت مشغول به کار است.

وی زندگی دانشجویی را مملو از خاطره می داند و در پیامی برای دانش آموختگان حفظ دوستی ها و تداوم ارتباط با یکدیگر را توصیه می نماید.

تلفن محل کار: (تهران- شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران- ۰۲۴۵-۶۶۴۰)

مهندس حجت رفیعی پور



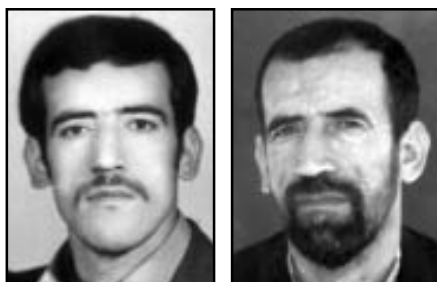
مدرس آموزش شکده عالی پسران ساوه

مهندس حجت رفیعی پور در سال ۱۳۶۴ در شهرستان ساوه متولد شد. در سال ۱۳۶۴ در رشته مهندسی مواد و متالورژی- ریخته گری دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۷۰ دانش آموخته گردید. وی به مدت ۸ سال در شرکت های صنایع ریخته گری و آلوم پارس فعالیت داشته و در حال حاضر به عنوان مدرس آموزش شکده عالی پسران ساوه مشغول به کار است.

مهندس رفیعی پور در حال حاضر دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی امیرکبیر است. وی بهترین خاطره خود را مربوط به اردوی دانشجویی در سمپوزیوم بین المللی اهواز به همراه اساتید محترم و دوستان همکلاسی خود می داند.

تلفن: (۰۹۱۲۵۰۷۲۲۴۷)

مهندس محسن مطيعيان



معاون فنی هنرستان رهبر انقلاب

مهندس محسن مطيعيان در سال ۱۳۲۳ در شهرستان اراک متولد شد. وی در سال ۱۳۵۷ در رشته مهندسی برق - مخابرات دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۶۰ دانش آموخته گردید. سوابق اجرایی و کاری نامبرده عبارت است از: دبیر دبیرستان، هنرآموز هنرستان و در حال حاضر به عنوان معاون فنی هنرستان رهبر انقلاب فعالیت می نماید. مهندس مطيعيان به کلیه دانشجویان جهت دانش آموختگی با کیفیت بالا و ادامه تحصیلات عالی و یا جذب در بازار کار توصیه می کند خوب درس بخوانند و از انجام کار به صورت موظف و غیره در حین تحصیل دوری نمایند.

تلفن محل کار: (تهران - هنرستان رهبر انقلاب - ۳۳۷۰۵۰۰۴)

مهندس آیدین تجدد

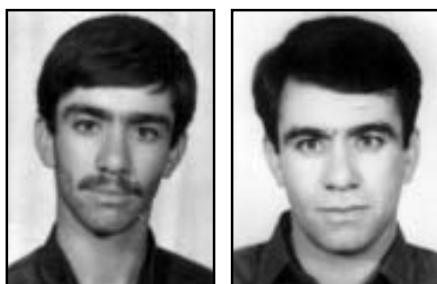


مدیر عامل شرکت تارلاکیش

مهندس آیدین تجدد سال ۱۳۵۰ در شهرستان کرج به دنیا آمد. تحصیلات دانشگاهی خود را سال ۱۳۶۹ در رشته مهندسی مکانیک - حرارت و سیالات دانشگاه علم و صنعت ایران شروع کرد و سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. سپس در سال ۱۳۷۵ در رشته مهندسی تولید انرژی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات پذیرفته شد و در سال ۱۳۷۸ موفق به اخذ مدرک کارشناسی ارشد گردید. وی مدت یک سال به عنوان کارشناس شرکت آلفا پاک ایران فعالیت نموده و در حال حاضر مدیر عامل شرکت تارلاکیش است.

تلفن محل کار: (کیش - پردیس ۲ - شرکت تارلاکیش ۴۴۲۳۳۷۲ - ۰۷۶۴)

مهندس جلال جعفری کنگر لویی



کارشناس برنامه ریزی شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (مپنا)

مهندس جلال جعفری کنگر لویی سال ۱۳۵۱ در شهرستان سلماس دیده به جهان گشود. سال ۱۳۷۰ در رشته مهندسی صنایع تکنولوژی صنعتی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته شد و سال ۱۳۷۴ دانش آموخته گردید. وی بعد از دانش آموختگی در سمت های مختلفی از جمله: کارشناس صنایع و رئیس فروش کارخانه تولید سوزن راه آهن در ماشین سازی - تبریز، کارشناس برنامه ریزی شرکت مهندسی مشاور قدس نیرو فعالیت نموده و هم اکنون به عنوان کارشناس برنامه ریزی شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (مپنا) مشغول به کار می باشد.

مهندس جعفری کنگر لویی در پیامی خطاب به دانش آموختگان یادآوری کرد سعی کنید ارتباط خود را با دانشگاه و سایر دانش آموختگان قطع نکنید. با آرزوی موفقیت برای همه.

تلفن محل کار: (تهران - شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران (مپنا) ۲۰-۸۸۷۹۵۷۱۶)

دورنگار: ۷-۸۸۷۹۵۴۴۶

پست الکترونیکی:

Email: Jafari1063@yahoo.com و Jafari1351@hotmail.com

مهندس منصور حجر الاسودی



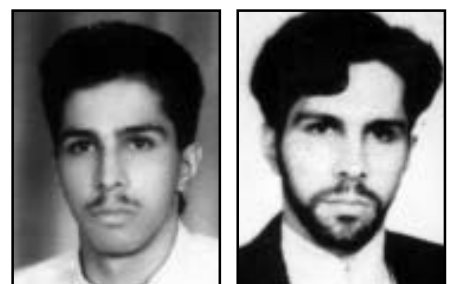
بازرس ارشد ایمنی فنی حوزه چدن مدیریت ایمنی و آتش نشانی ذوب آهن اصفهان
مهندس منصور حجر الاسودی در سال ۱۳۵۰ متولد شد. سال ۱۳۶۸ در رشته مهندسی شیمی - صنایع شیمیایی معدنی در دانشگاه علم و صنعت ایران تحصیلات عالی خود را شروع کرد و در سال ۱۳۷۴ موفق به اخذ مدرک کارشناسی شد. وی از سال ۱۳۷۵ تاکنون به عنوان بازرس ارشد ایمنی فنی حوزه چدن مدیریت ایمنی و آتش نشانی ذوب آهن اصفهان مشغول به فعالیت می باشد. مهندس حجر الاسودی خاطر نشان کرد یکی از خاطرات به یاد ماندنی دوران دانشجویی من مربوط به روزهای ابتدایی ورود به دانشگاه است که حدود یک ماه در مسافر خانه در میدان توپخانه به سر می بردم در آن روزها تمامی دانشجویان از مشکل کمبود خوابگاه رنج می بردند. تا این که ساختمانی در خیابان بیژن نزدیک میدان ونک توسط دانشجویان تصاحب شد و بعداً حدود دو ترم در این خوابگاه ماندم.
آدرس محل کار: (اصفهان - شرکت ذوب آهن اصفهان - مدیریت ایمنی و آتش نشانی)

مهندس امیر حسین خسروی فرد



کارشناس فنی در زمینه فیلتراسیون و پالایش هوا شرکت پال ارزش و کارشناس فروش شرکت صنعت فراز آصال
مهندس امیر حسین خسروی فرد دانش آموخته دانشگاه علم و صنعت ایران است که سال ۱۳۶۸ در رشته مهندسی مکانیک - حرارت و سیالات پذیرفته و در سال ۱۳۷۴ موفق به دریافت مدرک کارشناسی شد. سوابق شغلی نامبرده عبارت است از: مشاور در زمینه طراحی تاسیساتی ساختمان در شرکت ره شهر - کارشناس ترموهیدرولیک شرکت توان آفرین فجر و در حال حاضر به عنوان کارشناس فنی در زمینه فیلتراسیون و پالایش هوا در شرکت پال اندیش و همچنین کارشناس فروش در شرکت صنعت فراز آصال مشغول به کار است.
تلفن محل کار: (تهران - شرکت پال ارزش - ۸۸۷۲۴۰۶۵ و شرکت صنعت فراز آصال: ۰۹۱۲۲۰۱۶۱۸۷)

مهندس علیرضا خندقی خامنه



کارشناس ارشد مکانیک شرکت ملی گاز ایران
مهندس علیرضا خندقی خامنه سال ۱۳۵۲ در تهران به دنیا آمد. تحصیلات دانشگاهی خود را از سال ۱۳۷۰ در رشته مهندسی مکانیک - طراحی جامدات آغاز نمود و در سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. سوابق کاری نامبرده عبارت است از: کارشناس طراحی مکانیزم ها در شرکت هوافضایی درنا - کارشناس R&D شرکت طراحی مهندسی گروک و هم اکنون به عنوان کارشناس ارشد مکانیک شرکت ملی گاز ایران مشغول به کار می باشد.
وی گفت: دوران دانشجویی مملو از خاطرات شیرین و به یاد ماندنی است. اما شیرین ترین خاطره اولین تجربه ساخت و طراحی یک ماشین تمام اتوماتیک FiberPainting برای صنایع نساجی می داند که به همراه یک نفر از دوستان دانشجویی برای شرکت کشمیران ساخته اند. مهندس خندقی خامنه در پیامی برای دانش آموختگان می گوید: همواره سعی نمایید و علم و عمل را توأمان پیشرفت دهید. جامعه صنعتی ما امروز پیش از هر روز دیگر نیاز به دانش آموختگانی دارد که بتوانند علاوه بر زمینه های تخصصی، در زمینه های مدیریتی نیز کارآمد باشند. بنابراین تلاش نمایید علاوه بر یک متخصص خوب، مدیر خوبی نیز باشید.
تلفن محل کار: (تهران - نیروگاه گازی ری - منطقه سه عملیات انتقال گاز - ۵۵۲۰۴۶۸۱)

مهندس حامد خیابانی



مدیر بخش شبکه و رییس هیئت مدیره گیلان کامپیوتر

مهندس حامد خیابانی متولد سال ۱۳۵۱ شهرستان مراغه است. سال ۱۳۶۹ در رشته مهندسی کامپیوتر - سخت افزار پذیرفته شد و در سال ۱۳۷۴ دانش آموخته گردید. وی بعد از دانش آموختگی به عنوان مدیر بخش شبکه و رییس هیئت مدیره شرکت گیلان کامپیوتر مشغول به کار می باشد.
تلفن محل کار: (تهران - شرکت گیلان کامپیوتر - ۸۸۷۷۹۴۸۸ - ۸۸۸۸۸۴۲۶)

مهندس رامین روستا



شرکت مهندسین مشاور صنعت فراز آصال

مهندس رامین روستا یکی دیگر از دانش آموختگان است که تحصیلات دانشگاهی خود را سال ۱۳۶۹ در رشته مهندسی مکانیک - حرارت و سیالات دانشگاه علم و صنعت ایران شروع کرد و در سال ۱۳۷۴ موفق به اخذ مدرک کارشناسی شد. وی بلافاصله بعد از اتمام تحصیل در شرکت مهندسین مشاور صنعت فراز آصال مشغول به کار شد. مهندس روستا بهترین خاطره دوره دانشجویی خود را روز دفاعیه کارشناسی خود و استرس آن روز که آمفی تئاتر دانشکده مملو از دانشجویان، اساتید محترم بود می داند. پیام وی به سایر دانش آموختگان، استفاده کامل از زمان و امکانات دانشگاه را برای ارتقای سطح دانش است.
تلفن محل کار: (تهران - شرکت مهندسین مشاور صنعت فراز آصال - ۸۸۰۴۹۱۸۸)

مهندس احسان ریسی نژاد



کارشناس مهندسی تولید شرکت ایران خودرو

مهندس احسان ریسی نژاد سال ۱۳۵۴ تحصیلات عالی خود را در رشته مهندسی مکانیک - حرارت و سیالات شروع کرد و در سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. وی در گذشته رییس مهندسی محصول شرکت آبر بوده و در حال حاضر به عنوان کارشناس مهندسی تولید شرکت ایران خودرو مشغول به فعالیت است. مهندس ریسی نژاد خاطر نشان کرد: روحیه بالا و نشاط دانشجویان، خنده های از ته دل آن ها، گپ زدن های آن ها در محوطه دانشگاه و با هم درس خواندن در کتابخانه از خاطرات شیرین دوره دانشجویی به شمار می رود.

وی در پیامی خطاب به دانش آموختگان درس خواندن و جدی درس خواندن را توصیه نموده است.

تلفن محل کار: (تهران - شرکت ایران خودرو - ۴۸۹۰۲۲۳۲)



دکتر محمد حسن شجاعی فرد دانش آموخته دانشگاه

اشاره:

دکتر محمد حسن شجاعی فرد سال ۱۳۲۸ در شهرستان چهارم به دنیا آمد و در سال ۱۳۵۵ در رشته مهندسی مکانیک از دانشگاه علم و صنعت ایران دانش آموخته شد. سال ۱۳۶۳ کارشناسی ارشد و در سال ۱۳۶۶ دکتری خود را از دانشگاه بیرمنگام انگلستان اخذ نمود. در سال ۱۳۵۶ به استخدام دانشگاه علم و صنعت ایران در آمد. وی در سال ۱۳۵۷ از دواج کرد که نتیجه این ازدواج سه فرزند پسر، پسر اول دانش آموخته رشته اقتصاد، پسر دوم دانشجوی سال سوم رشته مهندسی مکانیک و پسر سوم دانشجوی سال اول رشته مهندسی مکانیک می باشد.

● لطفاً در خصوص فعالیت های آموزشی و پژوهشی خود توضیح دهید؟

■ چاپ ۲۳ مقاله در مجلات معتبر داخلی و خارجی و ۴۶ مقاله در سمینارها، کنفرانس ها و همایش های ملی و بین المللی، انجام ۳۳ طرح تحقیقاتی با صنایع و مؤسسات صنعتی، ثبت سه اختراع، تالیف و ترجمه هفت جلد کتاب از جمله فعالیت های آموزشی و پژوهشی اینجانب است. همچنین راه اندازی پژوهشگاه مکانیک خودرو، راه اندازی دانشکده مهندسی خودرو، همکاری مستقیم در راه اندازی دوره های کارشناسی ارشد و دکتری دانشکده مهندسی مکانیک و عضو هیئت داوران جشنواره خوارزمی به عنوان داور بخش مهندسی مکانیک در هشت

دوره بخش دیگری از فعالیت های مراکز تشکیل می دهند. نتیجه این فعالیت ها: دریافت دو مورد تشویق نامه از وزارت علوم، برنده رتبه اول پروژه سال ۱۹۹۶ که توسط انجمن مهندسی مکانیک ایران برگزار گردید، کسب رتبه ممتاز در اولین جشنواره خاتم در زمینه خدمتگزاری انقلاب و مردم، و همچنین در توسعه علمی، و کسب رتبه سوم توسعه علمی در دومین جشنواره خاتم می باشد.

● لطفاً در مورد سابق مدیریت و اجرای خود توضیح دهید.

■ در طی دوران خدمت مسئولیت های مختلفی را بر عهده داشته ام که از مهمترین آن ها می توان به موارد زیر اشاره کرد:

معاون سیاسی فرهنگی و اجتماعی بنیاد امور جنگ زدگان، مشاور معاون دانشجویی و مدیر کل امور فارغ التحصیلان و مدیر کل امور پژوهش در وزارت فرهنگ و آموزش عالی، رییس هیئت نظارت و بازرس شورای عالی انقلاب فرهنگی، معاون حقوقی و فرهنگی وزیر فرهنگ و آموزش عالی در امور مجلس و در حال حاضر رییس پژوهشگاه مکانیک خودرو و قائم مقام دانشکده مهندسی خودرو و عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه علم و صنعت ایران هستم.

● با توجه به اینکه جناب عالی دانش آموخته دانشگاه هستید، رشد دانشگاه را نسبت به دوران تحصیل خودتان چگونه ارزیابی می کنید؟

■ سطح آموزش دانشگاه در دوران تحصیل ما بسیار پایین بود و در واقع قابل قیاس با شرایط فعلی دانشگاه نیست. باید بگویم درسی که در حال حاضر من تدریس می کنم انتقال حرارت است که شاید نسبت به سال ۱۳۵۲ حجم آن ده برابر و بسیار گسترده تر شده است و در مورد سایر دروسی که من با آن مواجه هستم وضع چنین است. لذا از نظر کیفیت امروز به نظر من دانشگاه رشد بسیار قابل توجهی کرده است. به عنوان نمونه، در آن زمان در دانشکده مهندسی مکانیک و سایر دانشکده ها عضو هیئت علمی با درجه دکترا خیلی کم بود ولی در حال حاضر مربی خیلی خیلی کم است، یعنی اعضاء هیئت علمی با درجه فوق لیسانس که خیلی کم می باشند. به طور کلی و به جرات می توان گفت کیفیت تحصیل نسبت به گذشته حداقل ده برابر رشد داشته است.

● اهم پروژه ها و تحقیقات صنعتی خود را بیان نمایید.

■ تاکنون ۳۳ پروژه و طرح تحقیقاتی با مؤسسات صنعتی به انجام رسانده ام. از جمله مهم ترین آن ها، طراحی و بهینه سازی توربین آبی کوچک، طراحی و بهینه سازی پمپ گریز از مرکز برای سیال لزج مطالعه فنی - اقتصادی سیستم های سوخت رسانی انژکتوری، بررسی روند توسعه تکنولوژی نبربرهای زرهی جهان، تست عملکرد الکتروموتور - گیربکس خودرو برقی، طراحی و ساخت سیستم مانیتورینگ مصرف سوخت خودرو و تعداد بسیاری

پروژه و طرح تحقیقاتی دیگر که با دانشگاه به انجام رسانده ام.

● **با توجه به این که شما رییس پژوهشکده و قائم مقام دانشکده مهندسی خودرو می باشید، در زمینه فعالیت های این مجموعه آموزشی و پژوهشی توضیح دهید؟**

■ فلسفه تشکیل این مجموعه به حدود ۱۵ سال قبل بر می گردد که بحث "خودرو ملی" در کشور مطرح شد، و در آنجا لزوم ایجاد پژوهشکده های خودرو در سطح کشور عنوان شد. در راستای فعالیت های مختلف در سال ۱۳۶۹، سمیناری تحت عنوان "خودرو ملی" در دانشگاه علم و صنعت ایران به مدت سه روز و با سخنرانی بیش از پنج وزیر و چند میزگرد تخصصی برگزار گردید. در نهایت، این امر به ایجاد بخش R&D (یعنی تحقیق و توسعه) در شرکت های ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو و بقیه شرکت های دیگر خودرو ساز موقوف شد. در دانشگاه علم و صنعت ایران نیز برای اولین بار در کشور پژوهشکده مهندسی خودرو با محوریت قطعی از سوی وزارت علوم در سال ۱۳۷۲ راه اندازی شد. در خلال همین سال ها، R&D کارخانجات ایران خودرو، سایپا و چشمگیری را پیدا کرد و در واقع تحول اصلی از همان سال ایجاد شد. در مجموع طرح و توسعه خودرو کشور و فعالیت هایی که در این زمینه انجام شد بسیار زیاد است. ولی مهمترین کار در پژوهشکده خودرو، انجام بسیاری از پژوهش ها مرتبط با صنعت خودرو، مشکل یابی واریه راه حل و نتایج تحقیقات به صنعت خودرو می باشد. و در کنار آن تاسیس دانشکده مهندسی خودرو اقدام مهمی بود که باعث شد با توجه به اینکه ما نیروی متخصص خودرویی به صورت متمرکز و کاملاً تخصصی در مملکت نداشتیم، در این دانشکده تربیت شود.

البته ممکن بود بعضی از مهندسين رشته مهندسی مکانیک در حد کارشناسی ارشد به بالا در برخی از دانشگاه های کشور در رابطه با صنعت خودرو فعالیت داشته باشند. ولی مؤسسه ای که به صورت خاص در زمینه خودرو و فعالیت آموزشی و تحقیقات در

آن صورت گیرد وجود نداشت. با تاسیس و راه اندازی دانشکده مهندسی خودرو در سال ۱۳۷۹ و پذیرش دانشجو در مقطع کارشناسی ارشد در سه رشته: قوای محرکه، تعلیق و فرمان، سازه و بدنه، فعالیت آموزشی و پژوهشی رسماً شروع شد. تاکنون چهار دوره از پذیرفته شدگان آن دانش آموخته در کارخانجات ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو به کار مشغول شده اند. می توان گفت دانش آموخته ای وجود ندارد که استخدام نشده باشد و این نشان دهنده این است که کیفیت کار و بازدهی علمی این دانشکده در حد بسیار خوبی بوده است لذا در این راستا پژوهشکده خودرو را راه اندازی نموده ایم که قبلاً یکی از دفاتر آزمایشگاه های دانشگاه بود و در حال حاضر این پژوهشکده دارای ۵۲۰ متر زیر بنا است که امیدواریم در مهر ماه سال ۱۳۸۵ این پژوهشکده را افتتاح نماییم.

● **در مورد پروژه هایی که انجام داده اید خصوصاً در زمینه تخصص جنابعالی که خودرو می باشد بیان نمایید به چه مرحله از بهره برداری رسیده اید**

■ دانشکده خودرو و موظف است که همه پروژه های خود را از صنعت خودرو بگیرد یعنی از شرکت سایپا، ایران خودرو، پارس خودرو و سایر صنایع وابسته، البته پروژه های دیگری هم در زمینه ها و بخش های دیگر صنعتی کشور از جمله وزارت نفت، جهاد سازندگی، وزارت دفاع و جاهای دیگر گرفته شده است. به هر حال تعداد پروژه های بسیار زیادی در دانشکده مهندسی خودرو توسط دانشجویان کارشناسی ارشد و با راهنمایی اساتید دانشکده انجام شده که طبیعتاً صنعت خودرو کشور از آن بهره مند گردیده است.

● **در مورد ارتباط دانشکده و پژوهشکده با صنایع خودرو سازی کشور توضیح دهید و میزان ارتباط را بیان نمایید.**

■ ارتباط دانشکده خودرو و پژوهشکده با صنایع خودرو سازی بسیار تنگاتنگ است به طوری که دانشکده مهندسی خودرو توسط سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت ایران خودرو و سایپا ساخته شد. دانشجویان این دانشکده در دو سال

اول بورسیه سازمان گسترش بودند و در حال حاضر بورسیه شرکت ایران خودرو و سایپا می باشند و ارتباط بسیار خوبی در برگزاری دوره های تخصصی کوتاه مدت، سمینار و گزارش پروژه و امثال آن وجود دارد. و علاوه بر این باز دید هایی توسط دانشجویان و اساتید از صنعت خودرو سازی کشور به عمل می آید و بعضی از اساتید و مسئولین صنعت خودرو سازی کشور با دانشکده مهندسی خودرو جهت تدریس، همکاری های لازم را به عمل می آورند. به طور کلی می توان گفت ارتباط مان با صنایع خودرو سازی کشور بسیار تنگاتنگ و قابل قبول است.

● **ساختمان پژوهشکده خودرو از چه زمانی به بهره برداری خواهد رسید؟ برنامه های فعلی و آینده آن چیست؟**

■ ساختمان پژوهشکده خودرو در مهر ماه ۱۳۸۵ به بهره برداری خواهد رسید و برنامه هایی که برای این مرکز پیش بینی و تدارک دیده شده عبارت است از: بخش کامپیوتر، کتابخانه، کارگاه ها و همچنین تعداد ۱۶ آزمایشگاه تخصصی (از جمله بعضی از این آزمایشگاه ها می توان به آزمایشگاه موتور احتراق داخلی و آزمایشگاه تونل باد و تعلیق و فرمان) اشاره کرد). این آزمایشگاه ها توسط اساتید دانشکده و پژوهشکده هدایت و ارائه می شوند. نکته ای که لازم است برای پژوهشکده خودرو توضیح دهم این است که پژوهشکده خودرو چون یک پژوهشکده میانی است تنها اختصاص به رشته خودرو ندارد و رشته های مهندسی مکانیک، مواد، برق، شیمی، صنایع، کامپیوتر و مهندسی شیمی نیز می توانند در این پژوهشکده فعال باشند.

● **این پژوهشکده شامل چه بخش هایی است؟**
■ این پژوهشکده شامل ۱۶ آزمایشگاه است که این آزمایشگاه ها عمدتاً تحقیقاتی می باشند و هیچ کدام جنبه آموزشی ندارند و علاوه بر این تعداد دوالی سه کارگاه برای انجام کارهای طراحی بدنه داریم که در این کارگاه ها امور مربوط به ساخت انجام نمی شود. لذا بخش های مختلفی در آنجا داریم و امیدواریم بتوانیم کارهای خوبی در آن مرکز

انجام بدهیم و بخش های دیگری از جمله مرکز اطلاع رسانی، بخش کامپیوتر، کتابخانه، سالن بزرگ اجتماعات در نظر گرفته شده است و این مراکز می توانند بسیار مؤثر و مفید باشند. هدف این است که بتوانیم از آن فضا استفاده مطلوب و به نحو احسن داشته باشیم.

● آیا پژوهشکده توسط صنایع خودرو و سازی و سازمان های مربوطه حمایت می شود؟ در مورد نوع حمایت توضیح دهید.

■ باید بگویم پژوهشکده خودرو قرار است توسط صنایع خودرو حمایت شود یعنی وقتی ساختمان به بهره برداری برسد قول دادند در تامین تجهیزات و امکانات کمک کنند ولی کلاً بودجه پژوهشکده خودرو توسط خود من و از طریق مجلس شورای اسلامی از سال ۱۳۷۶ به تدریج اخذ شده است و تاکنون با حدود یک و نیم میلیارد تومان بودجه ای که از مجلس برای احداث آن گرفتیم، توانستیم پروژه را به اینجا برسانیم. در سال های آتی برای تجهیز امکانات آن باز هم از مجلس کمک خواهیم گرفت ولی بدیهی است که شرکت های خودرو سازی نیز در تجهیز آنجا ذینفع بوده و به ما کمک خواهند کرد و قول کمک هم داده اند.

● آیا دانش آموختگان دانشگاه در راه اندازی این دو مجموعه نقش داشته اند لطفاً توضیح دهید.

■ در مورد دانشکده خودرو حتماً این چنین است کسانی که جزء دانش آموختگان دانشگاه بوده و بامادر ارتباط هستند نقش خیلی مهمی داشته اند از جمله آقای مهندس شریعتی قائم مقام شرکت سایپا خودرو، همکاری بسیار خوبی در زمینه تاسیس دانشکده مهندسی خودرو داشت. وی عضو شورای اجرایی دانشکده است و در واقع می توان گفت یکی از کسانی هستند که در سازمان گسترش آن زمان معاون بودند پیگیری بسیار مؤثری در راه اندازی دانشکده مهندسی خودرو داشتند و در جهت تقویت ارتباط شرکت سایپا با این دانشکده بسیار فعال هستند. البته دوستان دیگری هم در بخش های دیگر حضور

دارند که کمک می کنند و من فقط به عنوان یک نمونه که کمک شایان توجهی کرده اند، از ایشان نام بردم.

● نظر جناب عالی در مورد انتشار نشریه یادایمی... و برگزاری جشنواره خاتم با توجه به این که از دانش آموختگان برجسته و خودم دانشگاه می باشید حائز اهمیت است بنابراین لطفاً در مورد انتشار نشریه نظراتان را بیان نمایید و همچنین چون از برگزیدگان جشنواره خاتم نیز می باشید و چند دوره عضو هیئت داور جشنواره نیز بوده اید، نظر خود را در خصوص ضرورت برگزاری و تاثیر آن بر جامعه دانش آموختگان و تاثیر متقابل برای دانشگاه علم و صنعت را بیان نمایید.

■ به نظر من نشریه خوبی است البته می تواند خیلی جذاب تر باشد. شاید از نظر هزینه ای، بودجه آن کم است یا این که دانش آموختگان فرصت نمی گذارند بحث هایی در این زمینه داشته باشند. به هر حال مجله خوبی است مخصوصاً قرار دادن عکس های قدیم و جدید دانشجویان در کنار هم باعث می شود خیلی از چهره هایی را که مامی بینیم و احتمالاً آن ها را بجانمی آوریم، یادیدن عکس های قدیمی آنان متوجه می شویم که در زمان دانشجویی باماهمکلاسی و هم دوره بوده اند. در مورد جشنواره خاتم به نظر من کار بسیار خوبی است و نکته ای که در این ارتباط وجود دارد این است که در جشنواره خاتم کسانی را که در زمینه های مختلف خدمتگزاری انقلاب و مردم و توسعه علمی و صنعتی پیشرفت داشته و کارهای بسیاری انجام داده اند مورد تقدیر قرار می دهند و در واقع در دنیا هم این رسم وجود دارد که پیشرفت و ارتقای دانش آموخته خودشان را در جامعه انعکاس می دهند. خود من حدود ۱۸ سال پیش از دانشگاه بیرمنگام انگلستان دانش آموخته شدم در این مدت حداقل سالی یک بار مجله دانشگاه برای من ارسال شده است و نکته قابل توجه که برای دانش آموختگان و خوانندگان این مجله وجود دارد این است که در تمام این شماره هایی

که از طرف دفتر دانش آموختگان آن دانشگاه برای ما ارسال می شود، تقاضای کمک شده تا هر نوع کمکی که بتوانند برای مجله انجام دهند حداقل اگر بخشی از بودجه مجله توسط دانش آموختگان ما تامین شود جای دوری نمی رود و شرط آن این است که کیفیت آن بهتر شود و اگر بخواهد در حد همین کیفیت فعلی باقی بماند فکر می کنم همان بودجه ای که دارد کفایت می کند. امیدواریم که انشاء الله بشود با مجله یادایمی و جشنواره خاتم و همچنین صحبت کردن با دوستان در جاهای مختلفی که مشغول به کار هستند در نهایت ما یک ارتباطی بین دانشگاه و دانش آموختگان ایجاد کنیم که تعصب بیشتری نسبت به این موضوع داشته باشند که به دانشگاه محل تحصیل شان بیشتر سرزنند. نکته ای که در مورد دانش آموختگان قدیمی دهه ۵۰ و ۶۰ وجود دارد این است که خیلی از آنان در آموزش و پرورش مشغول خدمت می باشند البته در بین دانش آموختگان سال های ۷۰-۶۰ هم هستند. لذا من فکر می کنم که برای دانش آموخته ای که در آموزش و پرورش مشغول خدمت می باشد بشود فکری کرد، اگر چه آنها از نظر ارتباط شان با دانشگاه نتوانند کمکی به ما بکنند ولی از این یک نفر که بالاخره مدت سی سال در یک مدرسه مدیر و مسئول بوده و کار کرده قدر دانی به عمل آید، چون اینها دست پرورده و محصول دانشگاه هستند که واقعاً قابل ارزش گذاری نیست. خیلی وقت ها این بحث مطرح می شود که مایاییم دانشگاه را بایک کارخانه خودروسازی مقایسه کنیم و اختلاف دو تولید یعنی، اختلاف بین انسان و خودرو، یا کلاً محصول یک کارخانه تولیدی، بخواهیم چنین مقایسه ای را انجام دهیم، برای انسان نمی شود قیمت قابل شد و لذا سعی می کنیم انشاء الله ارتباط بیشتری با همه دانش آموختگان ایجاد کنیم. من پیشنهادی که برای مجله دارم این است که در طی مصاحبه هایی که با دانش آموختگان انجام می شود و همچنین بولتن هایی که در جشنواره خاتم منتشر

می‌کنند اگر بتوانند، یک سال هم این کار انجام شود که، تقویم‌هایی که هزینه آن توسط خود دانش‌آموختگان پرداخت می‌شود تهیه شود که عکس خود این دانش‌آموختگان در آن چاپ شده باشد. فکر می‌کنم تعلق خاطر همه ز یاد می‌شود به گونه‌ای که دیگر شما جایی برای کمبود بودجه پیدا نمی‌کنید و مطمئناً می‌شود سر رسید و یا تقویم قشنگی چاپ کرد و برای همه دانش‌آموختگان ارسال کرد و دیگر مشمول مقررات دولتی هم نمی‌شود که چاپ تقویم ممنوع است. فکر می‌کنم حتی شما می‌توانید این سر رسیدها را بفروشید فرض کنید در یک مقطع زمانی ۳۶۵ روز در هر سال تعداد زیادی

از عکس‌های افراد دانش‌آموخته را می‌شود درج کرد و بالاخره و بتدریج این امر جامی افتد و می‌تواند بسیار در جذب افراد مؤثر باشد. در پایان می‌خواستم از همه دست‌اندرکاران جشنواره خاتم و همچنین مجله یادایمی... تشکر کنم و فکر می‌کنم بهتر است خاطرات بیشتری از دانش‌آموختگان را در مجله یادایمی... به چاپ برسانید، چون وقتی که می‌نویسید فلان دانش‌آموخته در جایی مشغول به کار می‌باشد اطلاعات خوبی است که ما راجع به تعدادی از دوستان ما که حدود بیست سال پیش دانش‌آموخته شده‌اند به دست می‌آوریم اما نکته جالب‌ترین این است که ما خاطرات آنها را جمع به معلم‌ها،

به کلاس و افرادی که در جاهای مختلف بودند را درج می‌کنیم و در واقع خاطرات بسیار زیادی وجود دارد که می‌شود نقل کرد. یکی از کارهایی که به نظر من جای آن خالی است این است که در روز برگزاری جشنواره خاتم یا بعد از مراسم نهار آن روز، یک جلسه خاطره بگذاریم و به دوستان بگوییم خاطرات‌شان را از زمان دانشجویی بگویند و بعد شما همین خاطرات را جمع‌آوری کرده و در هر شماره دوالی سه‌خاطره از آنها را بنویسید، خیلی متشکرم از شما.

یادایمی: از جنابعالی نیز به خاطر شرکت در این مصاحبه و اختصاص وقت به آن سپاسگزاریم.

پیشگامان عرصه نوآوری

بقیه از صفحه ۱۲

the centroids of a family of vortices. Journal of Mathematical Physics, Vol.44, No.9, 2003, 4119-4133.

4- B.Emamizadeh, F.Bahrami and M.H. Mehrabi, Steiner symmetric vortices attached to seamounts. Communications on Pure and Applied Analysis, Vol.3, No.4, 2004, 663-674.

1- B.Emamizadeh and M.H. Mehrabi, Steady vortex flows obtained from a constrained variational problem. International Journal of Mathematics and Mathematical Sciences, Vol.30, No.5, 2002, 283-300.

2- B.Emamizadeh and M.H. Mehrabi, Uniqueness and radial symmetry for an inverse elliptic equation. International Journal of Mathematics and Mathematical Sciences, Vol.2003, No.48, 2003, 3047-3052.

3- B.Emamizadeh and M.H. Mehrabi Asymptotic behavior of

نشانی تماس:

پست الکترونیکی: h_m_mehrabi@iust.ac.ir

تلفن همراه: ۰۹۱۲-۵۳۶۶۵۰۷

تازه‌های کتاب

بقیه از صفحه ۱۳

در کشور در خصوص راه‌اندازی و مدیریت این سیستم هائیکیزه کافی برای ترجمه و تالیف این کتاب را ایجاد نمود.

کتاب حاضر با مطالعه موارد مختلفی از پیاده‌سازی سیستم‌های برنامه‌ریزی منابع سازمان در نقاط مختلف تالیف گردیده و هر کدام از فصل‌های کتاب تجربیات و مطالب آموزنده‌ای را در خصوص پیاده‌سازی و مدیریت سیستم‌های برنامه‌ریزی منابع سازمان به خوانندگان منتقل می‌نماید. کتاب مذکور می‌تواند

به عنوان مرجعی ارزشمند، توسط مدیران و کارشناسان پروژه‌های پیاده‌سازی سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان، اساتید و دانشجویان رشته‌های مدیریت و مهندسی فناوری اطلاعات و مهندسی صنایع و مدیران سازمان‌های دولتی و خصوصی مورد استفاده قرار گیرد.

مطالب کتاب در ۱۰ فصل مدون گشته است. عناوین فصل‌های اول تا پنجم به ترتیب عبارتند از: عدم موفقیت در استقرار سیستم‌های برنامه‌ریزی منابع سازمان، سیستم جامع در مقابل سفارشی‌سازی مدولار،

بودجه و هزینه در سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان، مهندسی مجدد و مزایای آن، ریسک سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان. فصل‌های ششم تا دهم به تشریح موضوعاتی با عناوین زیر پرداخته‌اند: مدیریت پروژه سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان، عوامل کلیدی موفقیت سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان، سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان و سیستم‌های انبارش داده‌ها، زنجیره تامین و سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان و امنیت سیستم برنامه‌ریزی منابع سازمان.

مروری بر بانک اطلاعاتی دانش آموختگان سال ۱۳۶۵

ردیف	نام و نام خانوادگی	رشته تحصیلی	سال دانش آموختگی	شماره تلفن
۱	مهندس حبیب آتش افروز	عمران	۱۳۶۵	۸۸۸۷۳۲۸۶-۸
۲	مهندس سعید آریزهاک	عمران	۱۳۶۵	-
۳	مهندس محمد حسن آقا	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۰۷۱۱-۶۲۶۷۳۳۱
۴	مهندس سعید آقا کثیری	برق	۱۳۶۵	-
۵	مهندس معصومه آقایی	برق	۱۳۶۵	۲۲۴۴۷۴۴۷-۸۸۴۲۷۳۱۱
۶	مهندس محمد تقی آل اشین	عمران	۱۳۶۵	-
۷	مهندس منوچهر آهن خواه	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۴۱۲۶۷۳-۸۸۴۲۸۶۸۹
۸	مهندس هانی ابراهیمی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۹	مهندس محمد احتیاطی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۱۰	مهندس سید جلال احدی	عمران	۱۳۶۵	۲۲۵۵۱۸۴۹
۱۱	مهندس حمید ارجمندی	مکانیک	۱۳۶۵	۶۶۶۵۳۸۳۲
۱۲	مهندس عباسی استعلی	معماری	۱۳۶۵	-
۱۳	مهندس رضا اسدزمانه	صنایع	۱۳۶۵	۶۶۴۰۶۸۶۴
۱۴	مهندس محمد باقر اشرفی کاشانی	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۷۷۳۴۴۴۵۵
۱۵	مهندس اشرف السادات اطمیابی	عمران	۱۳۶۵	-
۱۶	مهندس محمد علی اعلائی	مکانیک	۱۳۶۵	داخلی: ۳۶۰۶- ۴۴۹۰۳۷۵۵
۱۷	مهندس سید افضل الله افضلی بروجنی	معماری	۱۳۶۵	-
۱۸	مهندس کامران البرزی	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۸۲۱۷۹۵
۱۹	مهندس امیر الماسی	مکانیک	۱۳۶۵	۰۲۶۴۸-۲۱۸۴
۲۰	مهندس منصور امامی	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۸۸۰۰۹۸۵۸-۸۸۰۰۹۵۲
۲۱	مهندس عباس امت علی	معماری	۱۳۶۵	۷۳۹۱۳۲۰۱
۲۲	مهندس حمید امیری	عمران	۱۳۶۵	۸۸۸۹۵۹۵۹
۲۳	مهندس حشمت اله امیری امرائی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۲۴	مهندس عباس بادکوبه هزاوه	مکانیک	۱۳۶۵	-
۲۵	مهندس سید عیسی بدیعی	برق	۱۳۶۵	۰۷۷۱-۲۳۰۱۲۵۲ و ۲۳۰۰۲۴۳
۲۶	مهندس سیامک بدیعی	معماری	۱۳۶۵	۸۸۴۱۷۰۸۳-۸۸۷۷۰۳۶۱
۲۷	مهندس محمدرضا بقائی	برق	۱۳۶۵	۲۲۰۵۸۶۷۷
۲۸	مهندس سید محمد مهدی بهجت تبریزی	معماری	۱۳۶۵	-
۲۹	مهندس پرویز پیر اعیادی	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۸۴۶۹۵۸
۳۰	مهندس مهران تابئی	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۸۳۷۸۲۹-۳۱
۳۱	مهندس نریمان تختائی	عمران	۱۳۶۵	-
۳۲	مهندس مصطفی تنها	صنایع	۱۳۶۵	۸۸۷۴۹۵۳۸
۳۳	مهندس همایون توانا	عمران	۱۳۶۵	۸۸۸۴۰۵۸۶-۷
۳۴	مهندس ناصر ثقفیان	مکانیک	۱۳۶۵	-
۳۵	مهندس رضا جعفر آبادی	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۰۸۵۰۰۶

ردیف	نام و نام خانوادگی	رشته تحصیلی	سال دانش آموختگی	شماره تلفن
۳۶	مهندس عبدالله جعفر پور لرد	مکانیک	۱۳۶۵	—
۳۷	مهندس مسعود جعفریه	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	—
۳۸	مهندس علی جلالیان	عمران	۱۳۶۵	۰۵۱۱-۸۶۱۹۳۲۴
۳۹	مهندس علی جمیل پور	معماری	۱۳۶۵	۶۶۰۳۱۲۶۸-۶۶۰۱۱۹۹۲
۴۰	مهندس محمدرضا جوانمردی	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	—
۴۱	مهندس نادر چوچاچی زاده مقدم	مکانیک	۱۳۶۵	۲۳۹ و ۲۳۳: ۳۳۱۳۰۲۹۷ داخلی
۴۲	مهندس حمید حاجی اصغر سطرین	عمران	۱۳۶۵	—
۴۳	مهندس ابراهیم حاجی دولو	مکانیک	۱۳۶۵	۰۶۱۱-۳۶۰۳۵۸
۴۴	مهندس حسین حاجی محمد پور	مکانیک	۱۳۶۵	۶۶۴۰۴۳۷۳۶-۶۶۴۹۸۶۴۳
۴۵	مهندس عزیزالله حجاززاده	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۲۵۴۳۶۴
۴۶	مهندس عزت حسن پور فرد	معماری	۱۳۶۵	۸۸۶۱۴۹۵۷
۴۷	مهندس حسین حسین زاده	مکانیک	۱۳۶۵	—
۴۸	مهندس سید جابر حسینی	صنایع	۱۳۶۵	۰۳۵۱-۷۲۵۳۰۹۰
۴۹	مهندس محمد کاظم حسینی توسل	برق	۱۳۶۵	۲۲۸۵۸۵۳۹-۲۲۸۵۲۵۸۹
۵۰	مهندس علی حشمتی	برق	۱۳۶۵	۰۲۶۱-۶۶۰۰۷۰۱-۴
۵۱	مهندس یدالله حضرتی یادکوری	برق	۱۳۶۵	۰۶۱۱-۳۶۵۸۳۲
۵۲	دکتر رضا حق مرام	برق	۱۳۶۵	۲۴۵۱-۲۰۶: ۷۷۳۰۹۷۵۱-۳ داخلی
۵۳	مهندس محمد جواد حمیدنیا	مکانیک	۱۳۶۵	۰۷۶۳۵۴۴-۳۳۵۶ و ۳۳۱۲
۵۴	مهندس عطااله خاکپور	عمران	۱۳۶۵	—
۵۵	مهندس منصور خانبانی	مکانیک	۱۳۶۵	۰۳۱۱-۵۴۴۰۲۵
۵۶	کاوه خرم	معماری	۱۳۶۵	—
۵۷	مهندس رضا خرم پناهی	مکانیک	۱۳۶۵	—
۵۸	مهندس منوچهر خزانل کردستانی	مکانیک	۱۳۶۵	—
۵۹	مهندس اسماعیل خزاعی	مکانیک	۱۳۶۵	—
۶۰	مهندس علی اصغر خسروانی نژاد	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	—
۶۱	مهندس مینو خشه چی	صنایع	۱۳۶۵	—
۶۲	مهندس فریدون خوش اخلاق	برق	۱۳۶۵	۲۲۲۴۷۰۹۳-۴
۶۳	مهندس ابوالقاسم خوشرو	مکانیک	۱۳۶۵	—
۶۴	مهندس مزید خیابانی	معماری	۱۳۶۵	—
۶۵	دکتر محمدرضا دانائی احمدی	برق	۱۳۶۵	۴۴۰۶۸۴۶۷
۶۶	خانم آذرمیدخت دانشور نژاد	معماری	۱۳۶۵	۸۸۲۰۶۹۰-۸۸۲۰۶۷۲۷
۶۷	مهندس فاطمه دبیر دانش	معماری	۱۳۶۵	۶۶۴۶۱۶۰۰
۶۸	مهندس اصغر درکاهی	صنایع	۱۳۶۵	—
۶۹	مهندس محمد علی دهقانی	برق	۱۳۶۵	۰۵۱۱-۸۳۹۷۹۵
۷۰	مهندس حسین دیبکی ملک لو	برق	۱۳۶۵	—
۷۱	مهندس فرشته ذواشتیاق	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۲۲۲۳۱۶۲۰-۴
۷۲	مهندس شهلا رفوفی ثانی	معماری	۱۳۶۵	۸۸۰۹۸۶۸۲
۷۳	مهندس یوسف رادمهر	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۸۹۵۹۵۹

ردیف	نام و نام خانوادگی	رشته تحصیلی	سال دانش آموختگی	شماره تلفن
۷۴	مهندس حمیدرضا رازقی	عمران	۱۳۶۵	—
۷۵	مهندس محمدرضا ربیعی	معماری	۱۳۶۵	—
۷۶	مهندس محمد ابراهیم رحمانی	عمران	۱۳۶۵	—
۷۷	مهندس مهدی رحیمیان	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۰۱۷۱-۲۲۳۰۱۰۶-۴
۷۸	مهندس فاطمه روحانی	معماری	۱۳۶۵	—
۷۹	مهندس حسن زراعتی	مکانیک	۱۳۶۵	—
۸۰	مهندس محمد مهدی زربخش لنگرودی	صنایع	۱۳۶۵	—
۸۱	مهندس مرضیه زرین مایه	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۷۹۹۷۴۵
۸۲	مهندس فریبرز زندگی پور	معماری	۱۳۶۵	۷۷۴۵۵۰۰۱-۲ و ۷۷۴۵۸۸۶۸
۸۳	مهندس فاطمه زیاری	مکانیک	۱۳۶۵	—
۸۴	مهندس محمدرضا زینالی نامدار	عمران	۱۳۶۵	۰۹۱۱۲۱۴۶۰۶۰-۸۸۰۷۷۰۲۸
۸۵	مهندس سهیلا سادات عسکری	برق	۱۳۶۵	—
۸۶	مهندس محمد سعید سعیدی	صنایع	۱۳۶۵	۲۲۰۵۳۵۰۹
۸۷	مهندس پرویز سعیدیان	مکانیک	۱۳۶۵	—
۸۸	مهندس شهرام سمیع زادگان	معماری	۱۳۶۵	—
۸۹	مهندس سیامک سنگری	برق	۱۳۶۵	—
۹۰	مهندس مهرداد شاه سنی بختیار	عمران	۱۳۶۵	—
۹۱	مهندس رحمت الله شریف نژاد	مکانیک	۱۳۶۵	۰۹۱۲۱۳۴۸۳۱۲
۹۲	مهندس فریبا شریفی	صنایع	۱۳۶۵	—
۹۳	مهندس مسعود شقاقی	برق	۱۳۶۵	۸۸۰۷۶۶۲۱
۹۴	مهندس محمد جعفر شکوهی نیا	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۸۸۹۵۵۲۰۲-۳
۹۵	مهندس بختیار شهردوباری	برق	۱۳۶۵	۸۸۸۷۲۹۳۱-۸۸۸۷۲۸۳۲
۹۶	مهندس غلامرضا شهر یاری مقدم	مکانیک	۱۳۶۵	۷۳۹۱۲۲۰۶
۹۷	مهندس ستوده شهنسارانی	معماری	۱۳۶۵	۷۷۴۵۸۸۶۸
۹۸	مهندس فرهاد شهیدپور	مکانیک	۱۳۶۵	۲۲۶۳۰۵۱-۵
۹۹	مهندس ناصر شیخ	مکانیک	۱۳۶۵	۰۳۳۱-۲۵۰۱۴-۵
۱۰۰	مهندس سیدفرید شیرین پور	برق	۱۳۶۵	—
۱۰۱	مهندس علی اصغر صادقی پناه	مکانیک	۱۳۶۵	۷۷۴۵۱۰۰۲-۵
۱۰۲	مهندس زهرا صالح زاده	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۷۳۹۱۲۸۴۰
۱۰۳	دکتر حسین صالح زاده	عمران	۱۳۶۵	۷۳۹۱۲۳۰۷
۱۰۴	مهندس علی یار صالحی	صنایع	۱۳۶۵	۷۷۳۳۸۰۴۲-۳
۱۰۵	مهندس سعید صالحی مرزبجرانی	مکانیک	۱۳۶۵	۰۸۶۱-۵۸۰۹۱-۲
۱۰۶	مهندس حمیدرضا صدر	برق	۱۳۶۵	۰۹۱۳۳۱۳۴۳۲۰
۱۰۷	مهندس اشرف صفدریان علی آبادی	برق	۱۳۶۵	۰۶۱۱-۹۳۳۶۷۱-۲۲۲۲۲۲
۱۰۸	مهندس شعبانعلی طالبی	عمران	۱۳۶۵	۰۲۴۱-۵۴۹۴۰۳
۱۰۹	مهندس نسرين طالبی حقیقی	معماری	۱۳۶۵	۸۸۰۸۵۹۶۸
۱۱۰	مهندس محمدعالم زاده	معماری	۱۳۶۵	—
۱۱۱	مهندس عباسقلی عزت زادگان جهرمی	صنایع	۱۳۶۵	—

ردیف	نام و نام خانوادگی	رشته تحصیلی	سال دانش آموختگی	شماره تلفن
۱۱۲	مهندس احمد عزیزی لرد	معماری	۱۳۶۵	—
۱۱۳	دکتر مهدی غضنفری	صنایع	۱۳۶۵	۷۷۴۵۸۲۹۸ - ۷۷۴۵۱۵۰۰
۱۱۴	مهندس علیرضا غفاری	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۲۲۲۲۵۸۰۴
۱۱۵	مهندس بهروز غفوربان	معماری	۱۳۶۵	۸۸۸۲۴۶۵۱
۱۱۶	مهندس میر سیروس غیبی	عمران	۱۳۶۵	۰۹۱۲۱۱۰۴۳۳۳
۱۱۷	مهندس اصغر فتاحی بافقی	عمران	۱۳۶۵	—
۱۱۸	مهندس عبدالحسین فخرایی	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۷۴۴۲۲۸ - ۸۸۷۳۱۱۵۵
۱۱۹	مهندس محمدرضا فرخنده	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۸۰۷۰۶۶ - ۸۸۸۰۷۰۴۶
۱۲۰	مهندس فاطمه فرخیان	مکانیک	۱۳۶۵	—
۱۲۱	مهندس حسین فرهودی	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۴۴۵۰۴۷۵۰
۱۲۲	مهندس نادر فروزش	برق	۱۳۶۵	—
۱۲۳	مهندس ملیحه فکرآزادان	عمران	۱۳۶۵	۲۲۲۵۳۶۳۷
۱۲۴	مهندس سیف‌اله فیروزبخت	برق	۱۳۶۵	—
۱۲۵	مهندس منصور قادری	برق	۱۳۶۵	—
۱۲۶	مهندس حسن قربانی	برق	۱۳۶۵	—
۱۲۷	مهندس حسین قربانی مقدم	مکانیک	۱۳۶۵	—
۱۲۸	مهندس محمد قلی پور	مکانیک	۱۳۶۵	—
۱۲۹	مهندس سیدمهدی قلی مدنی	معماری	۱۳۶۵	۲۲۷۲۲۳۳۳
۱۳۰	مهندس سیامک قلی‌ها	معماری	۱۳۶۵	۶۶۰۲۶۱۳۶
۱۳۱	مهندس سیامک قهرمانی	صنایع	۱۳۶۵	۸۸۷۳۹۰۱۰
۱۳۲	مهندس محمد قیطانی	مکانیک	۱۳۶۵	۷۷۹۲۵۰۱۱
۱۳۳	مهندس مهران کاویانی	برق	۱۳۶۵	۲۲۹۳۲۶۵۷
۱۳۴	مهندس حمید کبیری	مکانیک	۱۳۶۵	۰۳۱۱-۲۷۸۷۸۱
۱۳۵	مهندس سودابه کراچی	معماری	۱۳۶۵	—
۱۳۶	مهندس بیژن کریمخانی	مکانیک	۱۳۶۵	۲۲۰۵۶۶۱۶
۱۳۷	مهندس محمد کریمی	عمران	۱۳۶۵	—
۱۳۸	مهندس محمودرضا کلانتریان	عمران	۱۳۶۵	—
۱۳۹	مهندس محمدرضا کوشکی زمانی	عمران	۱۳۶۵	—
۱۴۰	مهندس حسین کیهانی نژاد	مکانیک	۱۳۶۵	۴۴۹۰۵۱۰۷
۱۴۱	مهندس اردشیر گروسی	عمران	۱۳۶۵	۸۸۹۰۹۲۳۶
۱۴۲	مهندس سیدمهدی متولیان	برق	۱۳۶۵	۲۲۵۴۹۷۷۰
۱۴۳	مهندس مهرداد محقق	عمران	۱۳۶۵	۸۸۷۲۰۳۱۵ - ۸۸۷۱۱۱۴۷
۱۴۴	مهندس مسعود محمد	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۲۲۰۵۲۳۵۳
۱۴۵	مهندس امیر محمد آبادی	برق	۱۳۶۵	—
۱۴۶	مهندس مرتضی محمدی	مکانیک	۱۳۶۵	۰۸۶۱-۴۱۳۲۳۹۰
۱۴۷	مهندس هادی محمدی	مکانیک	۱۳۶۵	۰۹۱۲۱۶۹۱۶۴۵
۱۴۸	مهندس محمدکاظم محمدی عراقی	معماری	۱۳۶۵	۸۸۷۳۹۸۶۳
۱۴۹	مهندس محمود محمدیان	عمران	۱۳۶۵	۳۳۳۷۴۷۳۵ - ۳۳۲۷۴۷۲۰

ردیف	نام و نام خانوادگی	رشته تحصیلی	سال دانش آموختگی	شماره تلفن
۱۵۰	مهندس منصور مرادیان	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۷۷۳۴۴۴۵۵
۱۵۱	مهندس محمد مربی	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	۰۳۱۱-۳۲۵۳۲۵
۱۵۲	مهندس پویا مساعدی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۱۵۳	مهندس مهدی مستوفی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۱۵۴	مهندس هاشم مشحون	برق	۱۳۶۵	۰۹۱۲۱۳۹۳۸۶۵
۱۵۵	مهندس علیرضا مصدقی	مکانیک	۱۳۶۵	۰۲۸۱-۲۳۷۹۷ و ۲۳۲۸۸
۱۵۶	مهندس علی اصغر مطوس	برق	۱۳۶۵	۳۳۴۴۶۸۳
۱۵۷	مهندس علی معتمدی ذکاء	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۷۴۱۳۰۱-۲
۱۵۸	مهندس علیرضا معینی فیض آبادی	معماری	۱۳۶۵	۷۷۵۳۹۰۷۵
۱۵۹	مهندس ابوالقاسم مقصود نیا	معماری	۱۳۶۵	-
۱۶۰	مهندس احمد مقیمی اسفند آباد	برق	۱۳۶۵	۶۶۰۰۵۰۴۳
۱۶۱	مهندس بهزاد ملکی	عمران	۱۳۶۵	-
۱۶۲	مهندس فریا منتظری	برق	۱۳۶۵	۸۸۱۱۳۱۳۱-۸۸۱۱۳۱۴۸
۱۶۳	مهندس محمد جعفر منصوری	مکانیک	۱۳۶۵	-
۱۶۴	مهندس رضا منصوری	برق	۱۳۶۵	۰۹۱۳۱۲۱۱۹۰۳
۱۶۵	مهندس حسین مهدی زاده	عمران	۱۳۶۵	۶۶۷۰۹۹۴۳
۱۶۶	مهندس مسعود میر مطلبی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۱۶۷	مهندس محمد علی میرزا محمودی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۱۶۸	مهندس مسعود میرزرگر	برق	۱۳۶۵	۷۳۹۱۳۸۵۰
۱۶۹	مهندس سید محمد میر سعیدی	عمران	۱۳۶۵	-
۱۷۰	مهندس سید رضا میر سلیمی	برق	۱۳۶۵	۶۶۴۲۴۸۰۱
۱۷۱	دکتر علیرضا میر محمد صادقی	مکانیک	۱۳۶۵	۷۷۳۱۳۹۰۸۰۹۱۲۱۱۴۹۵۷۹
۱۷۲	مهندس منصور نادری	عمران	۱۳۶۵	۶۶۱۵۳۳۶۵
۱۷۳	مهندس رامز نجف تو مراپی	مکانیک	۱۳۶۵	۲۲۹۳۶۸۴۴
۱۷۴	مهندس سید قاسم نوبخت	برق	۱۳۶۵	۰۵۱۱-۳۶۵۶۹۲۱
۱۷۵	مهندس قربانعلی نوحی	مکانیک	۱۳۶۵	۲۲۰۸۷۷۵۸-۲۲۰۶۷۷۸۳
۱۷۶	مهندس غلامرضا نوری	عمران	۱۳۶۵	۰۸۶۱-۲۲۰۱۹
۱۷۷	مهندس شریف هدایتی شیرسوار	مکانیک	۱۳۶۵	۶۶۵۲۵۳۲-۶۶۵۲۶۹۶
۱۷۸	مهندس علی اصغر هراتیان	معماری	۱۳۶۵	۸۸۹۷۱۶۹۳
۱۷۹	مهندس تیمور هیربد	مکانیک	۱۳۶۵	۸۸۰۵۹۹۴۳-۳۳۲۹۴۰۷۹
۱۸۰	مهندس سعید وزوئی	مواد و متالورژی	۱۳۶۵	-
۱۸۱	مهندس سید عباس آقا یزدانفر	معماری	۱۳۶۵	۷۳۹۱۳۲۵۰
۱۸۲	مهندس آبتین یزدانی	مکانیک	۱۳۶۵	-
۱۸۳	مهندس اصغر یزدانی پور	عمران	۱۳۶۵	۰۲۴۱-۵۲۸۳۲۰۰
۱۸۴	مهندس سیامک یگانی	صنایع	۱۳۶۵	-
۱۸۵	مهندس علی اصغر یوسف نژاد	صنایع	۱۳۶۵	۰۹۱۲۱۵۷۸۵۱۳

- ششمین کنفرانس سیستم های فازی ایران و نخستین کنفرانس سیستم های فازی در جهان اسلام

۲۷ لغایت ۲۹ اردیبهشت ماه ۱۳۸۵ - دانشگاه آزاد اسلامی شیراز

آدرس دبیرخانه: شیراز - بلوار دانشجو - ساختمان تحصیلات تکمیلی دانشگاه آزاد اسلامی شیراز

صندوق پستی: ۷۱۳۶۵-۳۶۴

تلفن: ۰۷۱۱-۲۳۴۲۰۱۹

دورنگار: ۰۷۱۱-۲۲۹۷۴۱۳

پست الکترونیکی: fuzzy_info@iaushiraz.ac.ir

وب سایت: «http://www.iaushiraz.ac.ir»

- یازدهمین کنفرانس شبکه های توزیع نیروی برق

۱۲-۱۳ اردیبهشت ماه ۱۳۸۵ - مازندران

آدرس دبیرخانه: بابل - خیابان دکتر شریعتی - دانشکده فنی و مهندسی

دانشگاه مازندران

کد پستی: ۴۷۱۴۴

صندوق پستی: ۴۸۴

تلفن: ۰۱۱۱-۳۲۳۲۰۷۱-۵

دورنگار: ۰۱۱۱-۳۲۳۱۷۰۹

پست الکترونیکی: Email:info@epdcll.ir

وب سایت: «http://www.Epdcll.ir»

همایش یادگیری الکترونیکی دانشگاه زنجان

۳۰ خرداد ماه ۱۳۸۵

نشانی دبیرخانه: زنجان، بلوار دانشگاه (کیلومتر ۵ جاده تبریز) دانشگاه

زنجان ص. پ ۳۱۳

تلفکس: ۰۲۴۱-۵۱۵۲۳۶۳

پست الکترونیکی: e_learning@mail.znu.ac.ir

e_learning.conf@mail.znu.ac.ir

المپیک کامپوزیت ها

بقیه از صفحه ۴۶

سبک خلق کند. بدنه های کامپوزیتی وی همانند هر قطعه هوا فضایی، قطعاتی کاملاً مهندسی هستند. بدنه های کامپوزیتی پیشرفته دارای دو شاخه ای با وزن کمی بیشتر از یک کیلوگرم هستند. دو چرخه های کامپوزیتی امروزی حتی با وجود چرخ ها و دیگر لوازم، ۱۵-۱۰ درصد سبک تر از دو چرخه های مسابقه سال های گذشته اند که بسیاری از آن ها از آلایژهای فلزی شگفت انگیز ساخته می شدند. بدنه های کامپوزیتی ترک همان استحکام بدنه های ساخته شده از هر ماده شناخته شده دیگر را دارند ولی به طور قابل توجهی سبک ترند. جیانته به سهم خود، به کارگیری روش تحلیل اجزای محدود (FEA) رابه عنوان وسیله ای برای طراحی سبک ترین بدنه های کامپوزیتی باور دارد.

بنابر این شاید زیاد تعجب برانگیز نباشد که پس از ظهور اولین بدنه کامپوزیتی و کسب مدال طلا در بازی های ۱۹۹۲ بلافاصله به سمت کامپوزیت ها هجوم برده شد. مساله جالب توجه، گردش ناگهانی و تقریباً جهانی از فلز به کامپوزیت در بازی های مسابقات^۱ جاده ای سال گذشته بود.

موفقیت های اخیر بدنه های کامپوزیتی^۲ ترک یا حداقل بخشی از آن مدیون جیم^۳ کالگرو مهندس هوا فضایی پیشین است که مغز متفکر فرآیند تولید بدنه کامپوزیتی پیشرفته ترک است. محبوبیت ناگهانی این بدنه ها، امری فراتر از جایگزینی فلز با کربن واپوکسی است، کالگرو محاسبه کرده است که چگونه^۴ جهت های دقیق الیاف و تراکم فوق العاده بالای لایه ها همراه با مغزی لانه زنبوری سبک نامکس^۴ استفاده کند تا یک بدنه دو چرخه فوق

چوب به وسیله بعضی از پاروسازان استفاده می شود. سالانه بین ۳ تا ۴ هزار پارو در نیوهمشایر تولید می کنند. آن ها تیغه پاروهای مسابقه را با قالب گیری فشاری کامپوزیت اپوکسی / الیاف کربن در دو طرف یک مغزی چوبی نرم، سبک و شکل دار تولید می کنند. سپس تیغه های قالب گیری شده به دسته هایی از جنس اپوکسی / شیشه / کربن با طول های متفاوت چسبانده می شوند تا پاروها تولید شوند.

یکی از رشته های المپیک که به تازگی تحت تاثیر کامپوزیت قرار گرفته دو چرخه سواری است. سال گذشته برای نخستین بار بسیاری از دو چرخه سواران، از بدنه دو چرخه کامپوزیتی در کنار دیگر اجزای کامپوزیتی استفاده کردند.

دو چرخه های بدنه فلزی از نخستین روز بازی ها در سال ۱۸۹۶ جزیی از بازی های معاصر بوده اند.

مهندس علی ساربانها

سرپرست برنامه ریزی تولید سرما آفرین ایران

مهندس علی ساربانها در سال ۱۳۵۴ متولد شد. سال ۱۳۷۰ در رشته مهندسی صنایع- تکنولوژی صنعتی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۷۴ دانش آموخته گردید. نامبرده در گذشته سرپرست کنترل کیفی شرکت تولیدی بازتاب بوده و در حال حاضر سرپرست برنامه ریزی تولید شرکت سرما آفرین ایران است.

وی در ذکر بهترین خاطره خود می گوید: دوران دانشجویی سراسر خاطره است خسته بودن در کارگاه های آخر وقت و سکوت معنادار دانشگاه در ساعات پایانی روز و یا شنیدن نکته هایی چند از اساتیدی که شاید هیچ گاه آن چنان نشنوی، همه خاطره اند.

مهندس ساربانها در پیامی خطاب به دانش آموختگان، تلاش بیشتر، سعی بر دانشجو بودن و نه دانش آموز شدن، خلاقیت و ایمان به این امر که برای هر کاری راه حل بهتری نیز وجود دارد. استفاده از دوران دانشجویی به عنوان یک موهبت که شاید هیچ گاه تکرار نگردد را خاطر نشان کرد.

تلفن محل کار: (تهران- شهر صنعتی البرز- صنایع سرما آفرین ایران- ۴-۲۲۰۰۳ و ۵-۲۲۲۰۴-۲۸۳۶)

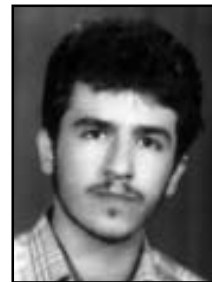


مهندس سید مجید سید رضایی

کارشناس در عسلویه بوشهر

مهندس سید مجید سید رضایی سال ۱۳۵۰ به دنیا آمد. تحصیلات دانشگاهی خود را سال ۱۳۶۹ در رشته مهندسی عمران- عمران شروع کرد و در سال ۱۳۷۴ از دانشگاه علم و صنعت ایران دانش آموخته شد. وی بلافاصله در همان سال در گرایش مهندسی زلزله- پژوهشگاه بین المللی زلزله شناسی و مهندسی زلزله پذیرفته شد و در سال ۱۳۷۷ موفق به اخذ مدرک کارشناسی ارشد گردید. مهندس سید رضایی بعد از دانش آموختگی در مشاغل مختلفی از جمله: کارشناس نظارت و دفتر فنی مصلاهی بزرگ تهران، مهندس محاسب و نظارت دفتر خصوصی، کارشناس کنترل کیفیت (a.c) هیوندای فعالیت نموده و در حال حاضر در عسلویه بوشهر مشغول به کار می باشد.

تلفن محل کار: (بوشهر- عسلویه- داخلی: ۲۲-۴۰۷-۲۲۱۸۲-۰۷۷۲۷۳)

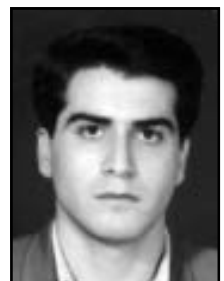


مهندس مسعود صالحی

کارشناس شرکت مشانیر

مهندس مسعود صالحی دانش آموخته رشته مهندسی مکانیک- حرارت و سیالات دانشگاه علم و صنعت ایران است. وی در سال ۱۳۷۰ تحصیلات عالی خود را شروع کرد و سال ۱۳۷۴ موفق به اخذ مدرک کارشناسی شد. از سوابق کاری نامبرده می توان به موارد زیر اشاره کرد: مسئول کنترل تاسیسات شهرداری منطقه یک، مسئول بهره برداری شرکت ملی گاز ایران و از سال ۱۳۷۸ به عنوان کارشناس نیروگاه در شرکت مشانیر مشغول فعالیت است.

آدرس محل کار: (تهران- میدان ونک- خیابان شهید خدای (بیژن سابق)- روبروی هتل هما- شرکت مشانیر)



مهندس حمید عبدالکریمی

مهندس آزمایشات غیر مخرب شرکت ملی گاز ایران



مهندس حمید عبدالکریمی سال ۱۳۵۲ در تهران به دنیا آمد. سال ۱۳۷۰ در رشته مهندسی مکانیک-طراحی جامدات دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. وی قبلاً به عنوان کارشناس نصب خطوط لوله و تاسیسات گاز در شرکت ملی گاز ایران فعالیت داشته و در حال حاضر نیز مهندس آزمایشات غیر مخرب در این شرکت است.

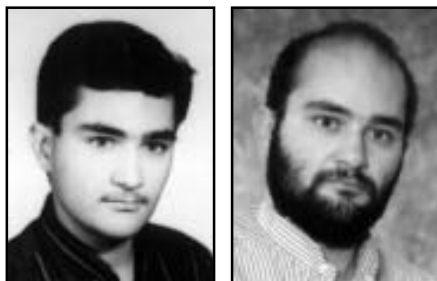
مهندس عبدالکریمی در ذکر خاطره دوران دانشجویی خود چنین می گوید: از آنجا که در دوره دانشجویی مشغول به کار هم بودم بیشتر سختی های هم زمان کار و تحصیل را در ذهن دارم. ولیکن هرگاه فضاهای شاد و پر جنب و جوش دوستان دانشجوی و همکاری های تحصیلی و هیجانات امتحان را به یاد می آورم. احساس جوانی و شغف به من دست می دهد.

وی در پیامی از دانش آموختگان می خواهد هر جا که هستند روحیه دانشجویی و همکاری را در خود حفظ کرده و سعی کنند محیط های مختلف اثرات خوب دانشجویی را در روحشان از بین نبرد.

تلفن محل کار: (تهران- شرکت ملی گاز ایران-۸۸۱۳۳۵۶۰)

مهندس حسین عسگری مقدم

کارشناس مهندسی شرکت محور سازان ایران خودرو



مهندس حسین عسگری مقدم سال ۱۳۵۲ به دنیا آمد. سال ۱۳۷۰ در رشته مهندسی صنایع-تولید صنعتی پذیرفته شد و سال ۱۳۷۴ موفق به اتمام تحصیلات مقطع کارشناسی خود در دانشگاه علم و صنعت ایران گردید. وی از سال ۱۳۷۵ تا کنون کارشناس مهندسی شرکت محور سازان ایران خودرو است. آدرس محل کار: (تهران- کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج- شرکت صنعتی محور سازان ایران خودرو)

مهدی علاییگی نائینی

کارشناس بهبود روش ها در شرکت ملی نفت ایران



مهدی علاییگی نائینی متولد سال ۱۳۵۰ است. سال ۱۳۶۹ در رشته ریاضی کاربردی-تحقیق در عملیات دانشگاه علم و صنعت ایران شروع به تحصیل کرد و در سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. مقطع کارشناسی ارشد را نیز سال ۱۳۷۶ در رشته مهندسی صنایع دانشگاه آزاد به پایان رساند و از سال ۱۳۷۹ تا کنون به عنوان کارشناس بهبود روش ها در شرکت ملی نفت ایران فعالیت دارد.

وی در پیام خود به سایر دانش آموختگان می گوید: از خداوند متعال می خواهم به همگی ما توفیق خدمت به کشور عزیزمان ایران را عنایت کند. و می دانم هر یک از عزیزان با توکل به خدا و امید به آینده ای روشن تمام تلاش خود را برای رفع مشکلات کشور به کار خواهد گرفت. که در این راه مشارکت فرد فرد عزیزان تحصیل کرده از اهمیت به سزایی برخوردار است.

تلفن محل کار: (تهران- شرکت ملی نفت ایران-۶۶۱۵۴۱۹۶)

مهندس مژان گشاد دل

کارشناس طرح و توسعه کارخانجات پارس الکتریک

مهندس مژان گشاد دل بقال سال ۱۳۵۲ در تهران به دنیا آمد. سال ۱۳۶۹ در رشته مهندسی مکانیک - طراحی جامدات دانشگاه علم و صنعت ایران شروع به تحصیل کرد و در سال ۱۳۷۴ موفق به اخذ مدرک کارشناسی گردید. مدرک کارشناسی ارشد خود را نیز سال ۱۳۷۷ در همین رشته از دانشگاه آزاد اسلامی اخذ کرد. وی از سال ۱۳۷۷ تاکنون کارشناس طرح و توسعه کارخانجات پارس الکتریک است. آدرس محل کار: (تهران - کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج - کارخانه پارس الکتریک)



مهندس کوروش منوچهری

کارشناس شرکت ایرتیک

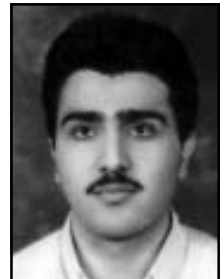
مهندس کوروش منوچهری متولد سال ۱۳۵۰ شهر تهران است. سال ۱۳۷۰ در رشته مهندسی مکانیک - طراحی جامدات پذیرفته شد و سال ۱۳۷۴ از دانشگاه علم و صنعت ایران دانش آموخته گردید. مسئولیت های وی در گذشته عبارت است از: کارشناس فنی شرکت پارس صنعت، مسئول بخش طراحی شرکت فراز دانش آسیا و از سال ۱۳۷۹ تاکنون نیز کارشناس شرکت ایرتیک است. تلفن محل کار: (تهران - شرکت ایرتیک - ۵-۱-۸۸۷۸۴۱۰)



مهندس سید ساسان مهرکیان

مدیر مهندسی مرغوبیت شرکت فهامه

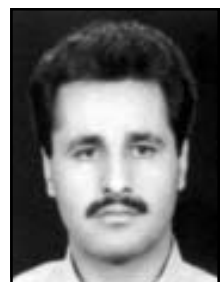
مهندس سید ساسان مهرکیان سال ۱۳۵۲ در تهران به دنیا آمد. تحصیلات عالی خود را سال ۱۳۷۰ در رشته مهندسی مکانیک - حرارت و سیالات دانشگاه علم و صنعت ایران شروع کرد و سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. وی از سال ۱۳۷۳ تاکنون به عنوان مدیر مهندسی مرغوبیت در شرکت فهامه مشغول فعالیت است. تلفن محل کار: (تهران - شرکت فهامه - ۸۸۷۱۳۲۴۷ - ۸۸۷۲۳۸۷۶)



مهندس علی یعقوبی

کارشناس برنامه ریزی و کنترل پروژه گروه صنعتی سدید

مهندس علی یعقوبی از دیگر دانش آموختگان دانشگاه علم و صنعت ایران است که سال ۱۳۶۸ در رشته مهندسی صنایع - برنامه ریزی و تحلیل سیستم ها پذیرفته و سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. وی از سال ۱۳۷۴ تاکنون کارشناس برنامه ریزی و کنترل پروژه گروه صنعتی سدید است. تلفن محل کار: (تهران - گروه صنعتی سدید - ۸۸۷۳۱۸۷۸)



مهندس قاسم مبینی کیا



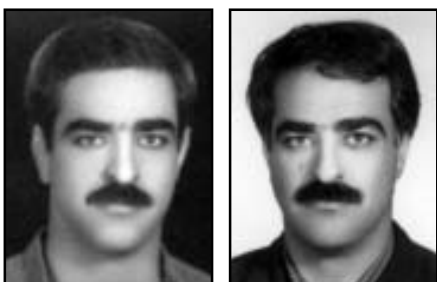
کارشناس آموزشی دانشکده عمران و رئیس اداره ارتباطات دفتر همکاری های علمی و صنعتی دانشگاه علم و صنعت ایران و عضو سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران مهندس قاسم مبینی کیا سال ۱۳۳۸ در تهران بدنیا آمد و در سال ۱۳۵۷ در رشته کارشناسی عمران دانشگاه علم و صنعت پذیرفته شد. در طول دوران انقلاب فرهنگی و شروع جنگ تحمیلی حدود ۲/۵ سال در جبهه های جنگ بسر برده و بدلیل مشکلاتی که برایش پیش آمد با گذراندن حدود ۱۰۰ واحد از ادامه تحصیل باز ماند تا اینکه مجدداً در سال ۱۳۷۱ در دوره های آزاد دانشگاه مشغول به تحصیل و در سال ۱۳۷۴ دانش آموخته گردید. وی همزمان با تحصیل و بعد از آن مسئولیت های مختلفی را در زمینه های آموزشی، مدیریتی و اجرایی در ارتباط با دانشگاه و خارج از دانشگاه از جمله سرپرست کارگاه برج های فاز ۲ و ۳ در آتی ساز و انبوه سازی در فاز ۳ پردیس و همچنین مسئولیت هایی را در شهرداری تهران از جمله؛ معاون فنی مهندسی و مدیریت باز یافت اداره کل خدمات شهری و مدیر پروژه های هوشمند و دوربین های نظارت تلویزیونی در ارتباط با شرکت کنترل ترافیک را به عهده داشته است وی در حال حاضر به عنوان کارشناس آموزشی دانشکده عمران و رئیس اداره ارتباطات دفتر همکاری های علمی و صنعتی دانشگاه علم و صنعت ایران فعالیت می نماید.

نامبرده در مورد خاطره دوران دانشجویی خود چنین می گوید: تمام دوران دانشگاه برایم خاطره است که بهترین آن باز می گردد به این که یک روز از پله های دانشکده مهندسی عمران به سمت درب خروجی دانشکده مهندسی مکانیک می رفتم که متوجه شدم جلوی دفتر فرهنگی دانشکده مهندسی مکانیک شلوغ است، از یکی از بچه های دفتر فرهنگی که او را می شناختم پرسیدم چه خبره؟ گفت داریم می رویم مشهد، پرسیدم جای خالی ندارید؟ گفت: اتفاقاً یک جای خالی داریم، می آیی؟ گفتم چرا که نه اگر امام رضا (ع) طلبیده باشد می آیم. پرسیدم: کی راه می افتید؟ گفت: یکی دو ساعت دیگر. گفتم: انشالله من هم می آیم. با خانه تماس گرفته و گفتم که قسمت شده به مشهد مقدس بروم ساک من را آماده کنید. خلاصه دو ساعت بعد هم سفر دانشجویان مهندسی مکانیک به مشهد مقدس شدم در طول سفر و روز هایی که در مشهد بودیم خاطرات زیادی برایم باقی ماند. در این سفر جناب آقای دکتر بید آبادی (رییس فعلی دانشگاه) نیز حضور داشتند.

پیام مهندس مبینی کیا به دانش آموختگان این است که ارتباط خود را با دانشگاه قطع نکنند و در هر جایی که فعالیت دارند سعی نمایند دانش خود را به روز نگه داشته و در جهت ارتقاء آن حرکت کرده و سعی نمایند در کار حرفه ای عملکرد مثبت از خود به جا بگذارند همیشه خداوند را ناظر بر اعمال و کردار خود بدانند و در جهت خدمت به مردم تلاش کنند.

تلفن محل کار: (تهران- دانشگاه علم و صنعت ایران- دانشکده مهندسی عمران ۷۳۹۱۳۱۲۹ دورنگار: ۷۷۴۵۴۰۵۳)

مهندس نصرت اله احمدی



کارشناس امور مهندسی مجتمع مس سرچشمه

مهندس نصرت اله احمدی سال ۱۳۳۹ در شهرستان کرمان متولد شد. سال ۱۳۷۱ در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک- طراحی کاربردی دانشگاه علم و صنعت ایران پذیرفته و در سال ۱۳۷۴ دانش آموخته شد. وی مدرک کارشناسی را در سال ۱۳۷۱ از دانشگاه مازندران در همین رشته دریافت نموده است.

مهندس احمدی از سال ۱۳۶۱ تاکنون در مجتمع مس سرچشمه به عنوان کارشناس امور مهندسی مشغول به فعالیت می باشد.

تلفن محل کار: (رفسنجان- مس سرچشمه- ۲۸۸۲۵۰۱-۰۳۹۲)

در نوزدهمین جشنواره بین المللی خوارزمی

دکتر حمید بهبهانی دانش آموخته دانشگاه موفق به کسب رتبه شد

از جمله دستاوردهای ویژه این طرح عبارت است از: صرف حداقل هزینه و حداکثر سرعت در اجرای دورگردان ها، کاهش زمان سفر و کاستن از تنش های روحی و روانی رانندگان و کاهش مصرف سوخت و آلاینده های زیست محیطی. نشریه یادایمی... این موفقیت را به دکتر بهبهانی و همکاران وی تبریک عرض می نماید و از درگاه احدیت آرزوی توفیق مسئلت دارد.

در نوزدهمین جشنواره بین المللی خوارزمی، دکتر حمید بهبهانی عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی عمران و دانش آموخته دانشگاه طرحی با عنوان «ابداع روشی برای توسعه طرح ترافیک روان بدون تقاطع» ارائه نمود. این طرح که با همکاری مهندسین کامران حاج نصراللهی، حسن آقایی، اسفندیار صدیقی و حسینی نژاد انجام شد توانست رتبه سوم در نوزدهمین جشنواره بین المللی خوارزمی کسب نماید.



دفاعیه دکتری در دانشکده مهندسی عمران

سازای فیزیکی سدهای خاکی با هسته آسفالتی با استفاده از دستگاه سانتریفوژ» و استانداردهای آن دکتر محمد حسن بازیار است.

زن کشور در مقطع دکتری گرایش خاک پوی معرف شد. عنوان رساله مهندس سالمی «آزمایشات مدل

مهندس شیرین سالمی (دانشجوی دوره دکتری مهندسی عمران - خاک پوی) از رساله خود در ۲۸ دی ماه دفاع کرد و به عنوان اولین دانش آموخته

ارتقاء علمی

دکتر مرتضی منتظری و دکتر امیرحسین دواپی مرکزی عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی مکانیک و دانش آموخته دانشگاه، دکتر منصور سلطانیه عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی مواد و متالورژی و دانش آموخته دانشگاه، دکتر حسین غیاثیان عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی عمران و دانش آموخته دانشگاه و دکتر محمدحسین کهایبی و دکتر جواد پشتان، دکتر محمد فرخی عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی برق از مرتبه استادیاری به دانشیاری ارتقاء یافتند.

نشریه یادایمی... ضمن تبریک برای نامبردگان آرزوی توفیق تراز افزون می نماید.

دفاعیه دکتری در دانشکده مهندسی مواد و متالورژی

(Nd-Fe-Cob) دفاع کرد. استاد راهنمای این پروژه دکتری بیت الهی و دکتر واهاک مارقوسیان بودند. نشریه یادایمی... برای این دانش آموخته گرمی، آرزوی توفیقات روز افزون می نماید.

مهندس رضا غلامی (دانشجوی دوره دکتری نانو مواد) در تاریخ ۸۴/۱۰/۲۶ از رساله دکتری خود تحت عنوان «تاثیر افزودنی و عملیات حرارتی بر خواص مغناطیسی در زیر ساختار آلیاژ نانو بلور

موفقیت یک دانش آموخته دکتری



دکتر عباسعلی لطفی نیستانک دانش آموخته مقطع دکتری دانشکده مهندسی برق در سال تحصیلی ۸۴-۸۳ به عنوان دانشجوی ممتاز پژوهشگر و همچنین دانش آموخته ممتاز دانشگاه انتخاب شده است. دفتر دانش آموختگان و نشریه یادایمی... این موفقیت را به نامبرده تبریک گفته و از درگاه احدیت آرزوی توفیق روز افزون می نماید.

دو دانشجوی دانشگاه علم و صنعت ایران به عنوان دانشجوی نمونه کشوری شناخته شدند



در چهارمین دوره مراسم تقدیر از دانشجویان نمونه کشوری، دو تن از دانشجویان دانشگاه علم و صنعت ایران به عنوان دانشجوی نمونه کشوری را احراز نموده و مورد تقدیر قرار گرفتند.

در این مراسم که ۲۷ آذرماه هم‌زمان با روز وحدت حوزه و دانشگاه و با حضور دکتر احمدی نژاد (رییس جمهور) و دکتر زاهدی (وزیر علوم، تحقیقات و فناوری) برگزار شد از تلاش علمی ۶۲ دانشجوی نمونه دانشگاه‌های کشور با اهدای تندیس و لوح سپاس تقدیر شده که از آن میان مهندس محسن

وفامهر (عضو هیئت علمی دانشکده معماری و شهرسازی) به عنوان دانشجوی نمونه در مقطع دکتری تخصصی معماری و مهندس محمدرضا حسینی آهنگر (دانشجوی دوره دکتری مهندسی کامپیوتر - هوش مصنوعی و رباتیک) به عنوان دانشجوی نمونه وزارت علوم در مقطع کارشناسی ارشد معرفی شدند. نشریه یادایمی... برای این دو دانشجوی درگاه‌احدیت آرزوی توفیقات روزافزون می‌نماید.

مهندس مسعود میرزرگر دانش آموخته دانشگاه در نوزدهمین جشنواره خوارزمی موفق به کسب رتبه دوم تحقیقات کاربردی شد

در نوزدهمین جشنواره بین‌المللی خوارزمی، طرح جهاد دانشگاهی علم و صنعت ایران با عنوان «دستیابی به فناوری ساخت ups های پر قدرت موازی صنعتی» موفق به کسب رتبه دوم تحقیقات کاربردی شد. این طرح به مدیریت مهندس مسعود میرزرگر دانش آموخته دانشگاه به ثمر رسیده و چهارمین طرح موفق مرکز مبدل‌ها و منابع تغذیه جهاد دانشگاهی در جشنواره‌های بین‌المللی خوارزمی به شمار می‌رود.

نشریه یادایمی... این درخشش علمی را به گروه محقق و سرپرست تیم تبریک می‌گوید و تداوم موفقیت‌های آنان را در عرصه‌های علمی ملی و بین‌المللی آرزو می‌نماید.

دانش آموخته دانشگاه رتبه سوم ابتکار را در نوزدهمین جشنواره بین‌المللی خوارزمی کسب کرد



مهندس محمدرضا ده‌زرگی دانش آموخته رشته مهندسی برق مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه در سال ۱۳۷۶ موفق به کسب رتبه سوم ابتکار در نوزدهمین جشنواره بین‌المللی خوارزمی در سال جاری شد.

وی با ارائه طرح «نرم‌افزار پیش‌بینی فرآیند انتشار امواج رادیویی در محیط‌های شهری و غیر شهری برای طراحی شبکه‌های مخابراتی» در نوزدهمین جشنواره بین‌المللی خوارزمی شرکت نمود و موفق به دریافت لوح تقدیر رتبه سوم ابتکار ریاست محترم جمهوری گردید.

دفتر دانش آموختگان و نشریه یادایمی... این موفقیت را به نامبرده تبریک و تهنیت عرض نموده و از درگاه‌احدیت آرزوی توفیق روزافزون می‌نماید.

دفاعیه دکتری در دانشکده مهندسی عمران

دوشنبه اول اسفندماه سال جاری مهندس حسین رحمانی از رساله دکتری خود با عنوان «روش‌های ترکیباتی برای تحلیل و طراحی پهنه سازه‌ها» دفاع کرد. استاد راهنمای این رساله دکتری، دکتر علی کاوه‌بود. یادایمی... موفقیت دانش آموختگان و آقایان رضامختاری، نبی‌اله گودرزوندچگینی، شهرام حسین‌زاده، سعید جلیل‌زاده، و محمد حسین مهرابی را تبریک می‌گوید.

دانشکده معماری و شهرسازی

دوره‌های کارشناسی ارشد در دانشکده معماری و شهرسازی در سال ۱۳۶۲ با مقطع کارشناسی ارشد پیوسته معماری آغاز گردید و به این لحاظ دانشکده معماری اولین دانشکده‌ای است که در دانشگاه علم و صنعت ایران توانسته است تصویب برگزاری مقطع کارشناسی ارشد را اخذ نماید. از مهر ماه ۱۳۷۷ در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته طراحی شهری و برنامه‌ریزی شهری نیز اقدام به پذیرش دانشجو پذیرفته شده است، هم‌اکنون در هر دو گرایش طراحی شهری و برنامه‌ریزی شهری در مقطع کارشناسی ارشد دانشجو می‌پذیرد.

با توجه به تغییر مقطع رشته معماری از کارشناسی ارشد به کارشناسی و لزوم راه‌اندازی گرایش‌های مختلف معماری در مقطع کارشناسی ارشد، دانشکده پس از برگزاری جلسات متعدد، گرایش‌های مختلف کارشناسی ارشد معماری را در زمینه‌های فنی ساختمان، معماری پایداری و معماری مسکن را پیشنهاد نمود تا پس از تصویب نهایی و با توجه به نیازها و امکانات دانشکده اقدام به راه‌اندازی گرایش‌های دیگر بنماید. دوره کارشناسی ارشد مرمت ابنیه نیز از سال ۱۳۸۴ در دانشکده راه‌اندازی شده است. از سال ۱۳۷۹ بر اساس برنامه‌ای مصوب دوره دکتری معماری در این دانشکده راه‌اندازی شده است که در حال حاضر در حال فعالیت می‌باشد. این دانشکده ۳۵ نفر عضو هیئت علمی دارد که ۳ نفر دانشیار، ۲۳ نفر استادیار و ۹ نفر مربی می‌باشند.

اهداف دانشکده معماری:

۱- دانشکده معماری و شهرسازی مانند سایر دانشکده‌ها بر مبنای سیاست‌ها و خط‌مشی‌های آموزشی و پژوهشی دانشگاه و وزارت علوم، تحقیقات و فناوری اهدافی را دنبال می‌نماید. بیشتر این اهداف با اتخاذ خط‌مشی تربیت بخشی از کادر فنی و علمی کشور و گسترش روزافزون سطح علمی آن می‌باشد.

۲- تنظیم و تدوین نظام کسب اطلاعات راجع به کیفیت کار اساتید به منظور نظارت و سنجش



اشاره:

نشریه یادایامی در هر شماره به معرفی یکی از دانشکده‌های دانشگاه می‌پردازد. در این شماره به معرفی اجمالی دانشکده معماری و شهرسازی از زبان رییس دانشکده، دکتر اسماعیل شیعه می‌پردازیم. ضمناً با توجه به اطلاعات موجود در دفتر دانش‌آموختگان مقایسه‌ای با موقعیت بخش معماری در سال ۵۵-۱۳۵۴ انجام شده است.

مقدمه:

دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران در ابتدا با نام بخش معماری و ساختمان از سال ۱۳۴۸ شروع به فعالیت کرده است. در آن زمان دانشگاه با نام هنر سرای عالی به فعالیت می‌پرداخت. از ابتدا چهار گروه مرمت ابنیه، شهرسازی، معماری و هنر را داشته که به جز معماری سه بخش دیگر به معماری سرویس می‌دادند.

۳- ترغیب و جذب اساتید و متخصصان

گروه‌های آموزشی:

- ۱- گروه معماری
- ۲- گروه شهرسازی
- ۳- گروه مرمت
- ۴- گروه هنر
- ۵- گروه طراحی و صنعت

فعالیت‌های پژوهشی دانشکده معماری و شهرسازی
از سال ۱۳۵۸ به بعد فعالیت‌های پژوهشی این دانشکده به صورت جدی شروع شده است. و تا قبل از آن فقط به صورت تالیف و ترجمه کتاب بوده است. در حال حاضر از ایه مقالات در مجامع علمی و بین‌المللی، چاپ مقالات در مجلات، عقد قراردادهای پژوهشی و صنعتی نیز انجام می‌شود. آمار فعالیت‌های پژوهشی این دانشکده در سال ۸۳-۱۳۸۲ شامل:

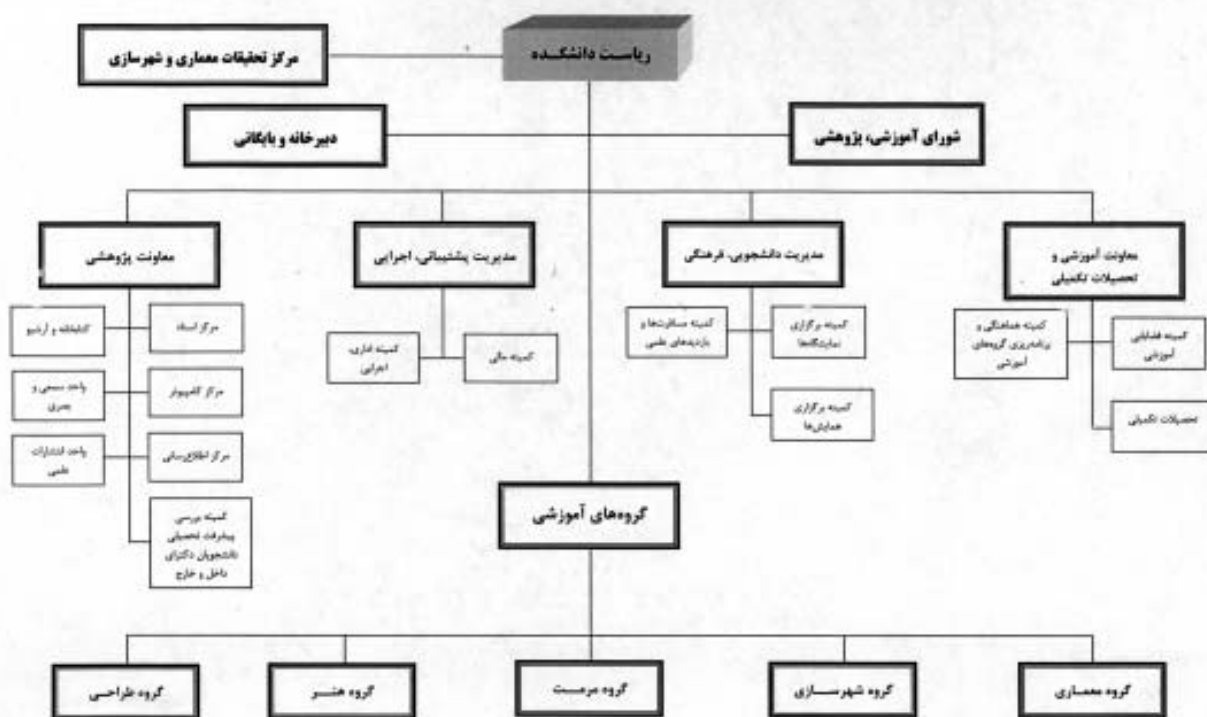
ارایه ۵۵ مقاله در مجامع علمی و بین‌المللی، چاپ ۴۴ مقاله در مجلات علمی، چاپ چهار جلد کتاب، ۳۲ طرح تحقیقاتی، پژوهش در حال اجرا ۱۲ طرح

۵- کارگاه عکاسی
۶- کارگاه سرامیک
۷- کارگاه طراحی صنعتی
۸- مرکز رایانه

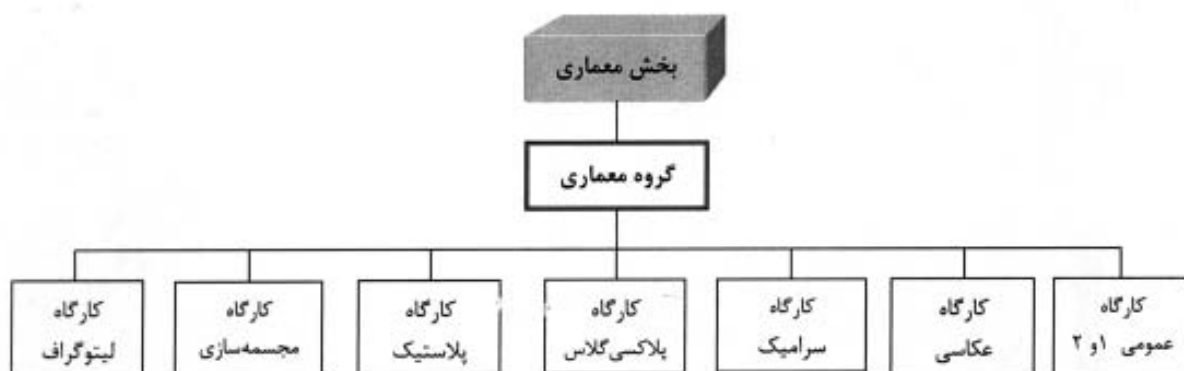
۱- مرکز تحقیقات دکتری
۲- آزمایشگاه ارگونومی
۳- آزمایشگاه انرژی
۴- کارگاه تزئینات و معماری

ساختار فعلی دانشکده معماری و شهرسازی
ساختار فعلی دانشکده معماری و شهرسازی
در شکل (۱) و ساختار بخش معماری در سال ۱۳۵۴
در شکل (۲) نشان داده شده است. همان گونه که
مشاهده می شود در نمودار سازمانی سال ۱۳۸۴
علاوه بر گروه معماری (سال ۱۳۵۴)، گروه های
شهرسازی، مرمت، هنر و طراحی صنعتی نیز ایجاد
شده است.

نمودار سازمانی دانشکده معماری و شهرسازی در سال ۱۳۸۴ (شکل ۱)



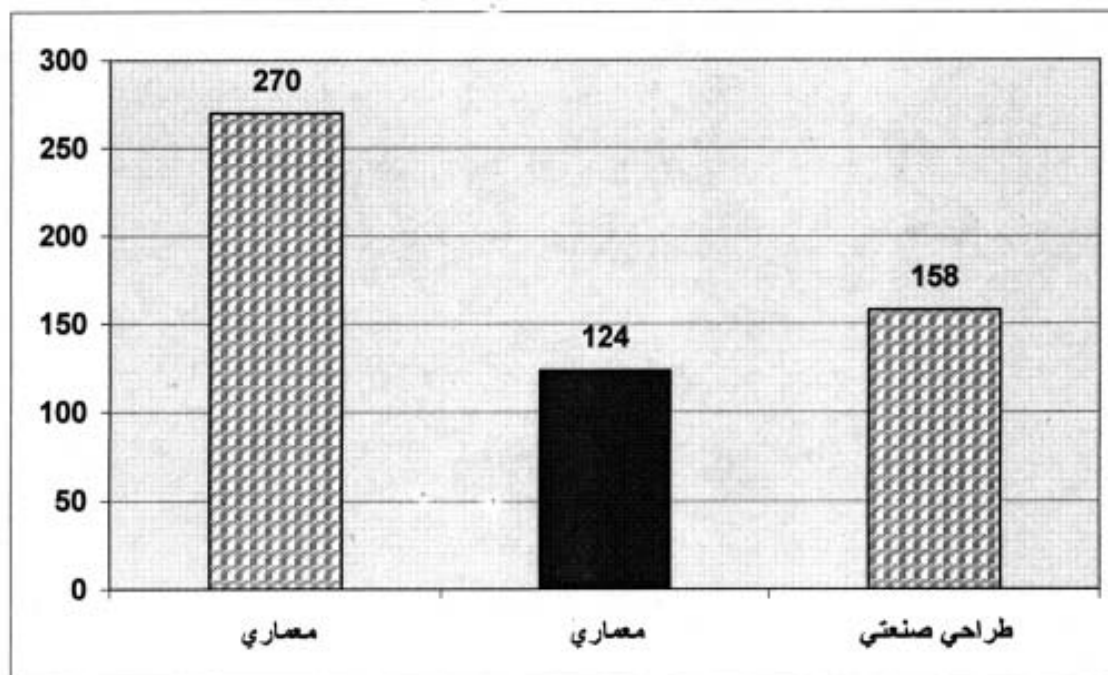
نمودار سازمانی بخش معماری در سال ۱۳۵۴ (شکل ۲)



نمودار توزیع دانشجویان مقطع کارشناسی دانشکده معماری در سال ۱۳۵۴-۵۵ و ۱۳۸۳-۸۴

■ دانشجویان سال ۱۳۵۴-۵۵

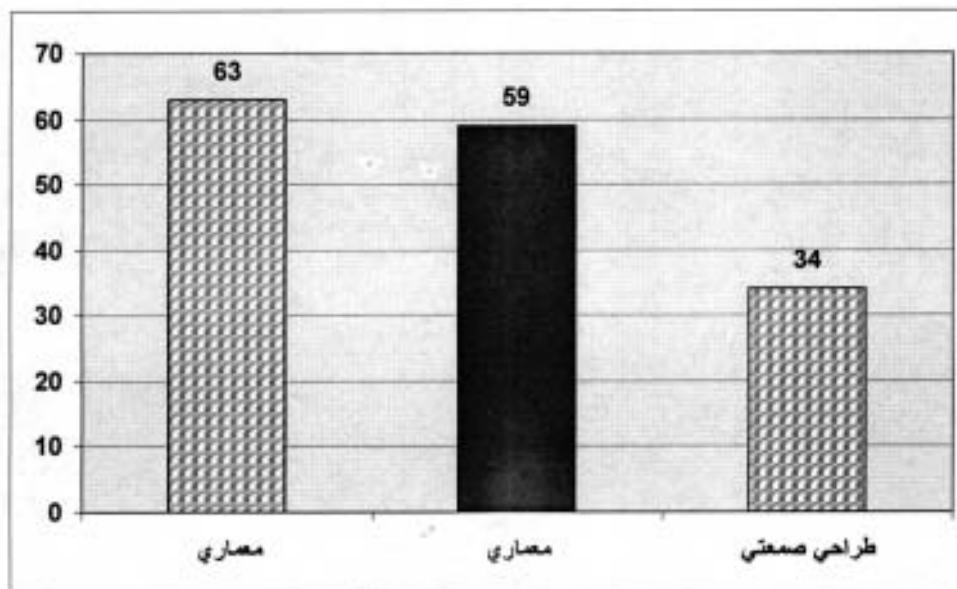
▨ دانشجویان سال ۱۳۸۳-۸۴



نمودار توزیع دانش آموختگان مقطع کارشناسی دانشکده معماری در سال ۱۳۵۴-۵۵ و ۱۳۸۳-۸۴

■ دانشجویان سال ۱۳۵۴-۵۵

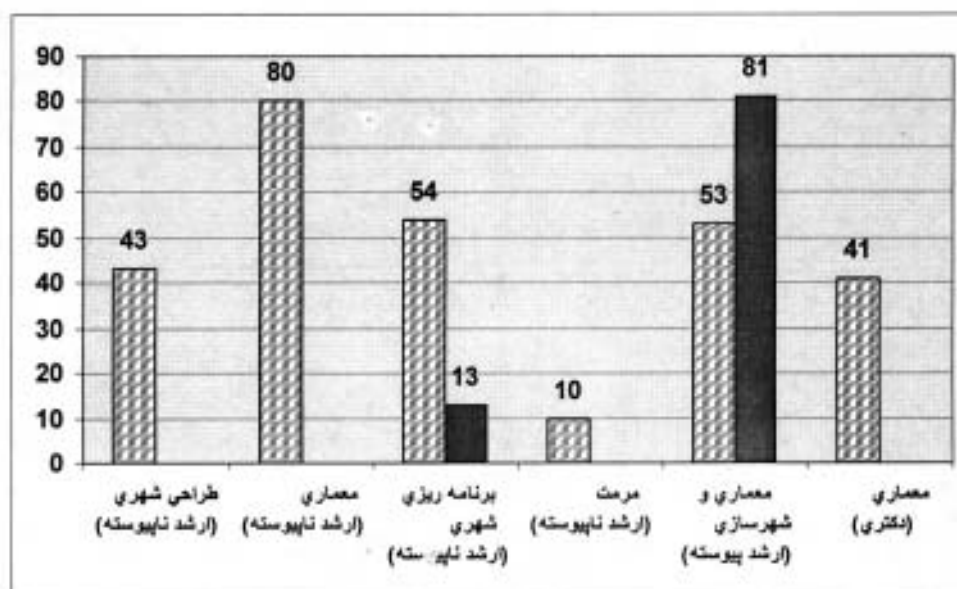
▨ دانشجویان سال ۱۳۸۳-۸۴



نمودار توزیع دانشجویان و دانش آموختگان تحصیلات تکمیلی سال تحصیلی ۱۳۸۳-۸۴

▨ دانشجویان

■ دانش آموختگان





مرکز اطلاع رسانی، کتابخانه و آرشیو:

مرکز اطلاع رسانی، کتابخانه و آرشیو در سه مکان مجزا از هم به وسعت تقریبی ۳۳۵ متر مربع واقع گردیده است. کتابخانه که وسیع ترین قسمت این مجموعه است با مساحت ۳۱۲ متر مربع مشتمل بر ۱۲ هزار جلد کتاب (۷۲۰۰ جلد به زبان فارسی و ۴۸۰۰ جلد به زبان های دیگر عمدتاً انگلیسی) می باشد. در مرکز آرشیو نیز در حال حاضر ۱۰۰۰ جلد پایان نامه معماری، ده جلد پایان نامه شهرسازی و ۲۰۳ جلد پایان نامه طراحی صنعتی نگهداری می شود. مرکز اطلاع رسانی کتابخانه در حال حاضر با کتابخانه مرکزی، کتابخانه های دانشکده های دیگر دانشگاه، مرکز نشر دانشگاهی، مرکز مطالعات و مدارک علمی مرتبط می باشد. همچنین از طرح های امین و غدیر با سایر کتابخانه های دانشگاه های ایران مرتبط می باشد.

مرکز رایانه

این مرکز در سال ۱۳۷۰ در ساختمان قدیم دانشکده با تعداد معدودی کامپیوتر راه اندازی شد. سپس در سال ۱۳۷۲ به ساختمان جدید با وسعت ۱۰۰ متر مربع منتقل شد. این واحد هم اکنون دارای ۲۰ دستگاه کامپیوتر (که ۱۱ دستگاه آن P4 و ۹ دستگاه دیگر

آن P3 است) و همگی به شبکه اینترنت متصل می باشند. و تقریباً کلیه نرم افزارهای عمومی و تخصصی بر روی دستگاه ها نصب می باشد. دو کارشناس تمام وقت نیز به فعالیت در سایت مشغول می باشند. فعالیت این مرکز شامل برگزاری کلاس های درس دیجیتال، آموزش کامپیوتر و نرم افزارهای مختلف و کلاس های تمرین آزاد برای مراجعین دانشکده است.

برنامه هایی جهت توسعه مرکز در نظر گرفته شده است که در سال ۱۳۸۵ با فراهم شدن زمینه های لازم به مرحله اجرا گذاشته خواهند شد و در آینده ای نزدیک واحد رایانه مجهز به سیستم بی سیم اینترنت نیز خواهد گردید.

شرح حال رییس دانشکده معماری و شهرسازی:

دکتر اسماعیل شیعیه سال ۱۳۲۸ در شهرستان اراک به دنیا آمد. وی دارای مدارک دکترای در رشته شهرسازی است. از سوابق اجرایی و مدیریتی دکتر شیعیه می توان به مدیر امور پژوهش دانشگاه، مدیر امور آموزش دانشگاه، مدیر گروه شهرسازی، معاون دانشکده معماری و شهرسازی اشاره نمود. فعالیت های پژوهشی دکتر شیعیه شامل: تالیف چهار جلد کتاب که یکی از آنها به عنوان کتاب

سال برگزیده شده است، انجام ۱۲ طرح پژوهشی در زمینه شهرسازی، چاپ ۲۱ مقاله علمی در نشریات علمی، ارایه ۲۷ مقاله در همایش های علمی، ارایه ۲۱ سخنرانی علمی، هدایت ۳۰ پایان نامه کارشناسی ارشد شهرسازی، ارایه هفت آموزش کوتاه مدت شهرسازی برای نهادهای شهرسازی کشور می باشد. وی همچنین ۵ لوح تقدیر علمی، ۱۹ لوح تقدیر کتبی و پنج لوح یادبود از مجامع مختلف دریافت نموده است.

مسئولین دانشکده معماری و شهرسازی:

دکتر اسماعیل شیعیه - رییس دانشکده معماری و شهرسازی

دکتر سیدباقر حسینی - معاون آموزشی و تحصیلات تکمیلی

دکتر مصطفی بهزادفر - معاون پژوهشی
دکتر محسن فیضی - مدیر گروه معماری
دکتر عباس زادگان - مدیر گروه شهرسازی
دکتر اصغر محمد مرادی - مدیر گروه مرمت
دکتر سید هاشم مسدد - مدیر گروه طراحی صنعتی
دکتر محسن صفار دزفولی - معاون دانشجویی دانشکده

بسمه ای تعالی

انجمن دانش آموختگان مهندسی شیمی

دانشگاه علم و صنعت ایران



دانش آموخته گرامی

با سلام

نظر به آنکه انجمن دانش آموختگان مهندسی شیمی دانشگاه علم و صنعت ایران در نظر دارد تا نسبت به تهیه بانک اطلاعاتی دانش آموختگان خود اقدام نماید، با توجه به ناقص بودن اطلاعات فردی شما، خواهشمند است نسبت به ارسال مشخصات زیر به دبیر خانه انجمن ترجیحا از طریق پست الکترونیکی اقدام فرمائید. اطلاعات مورد نظر متعاقبا در وب سایت انجمن قرار گرفته و در انجام مکاتبات از آن استفاده می شود. همچنین با توجه به نوع تخصص و سابقه کاری خود، در صورتیکه امکان ارائه دوره های مختلف تخصصی و فنی بصورت کارگاه های آموزشی و یا دوره های جانبی در زمینه دروس تخصصی مهندسی شیمی در دانشکده را دارید، لطفا با ذکر جزئیات و نحوه همکاری مشخص فرمائید.

نام:	نام خانوادگی:	آخرین مدرک تحصیلی:	سال های سابقه کار:
آدرس و تلفن محل سکونت:			
آدرس و تلفن محل کار:			
تلفن همراه:			
پست الکترونیک:			
مقطع کارشناسی:	نام دانشگاه:	گرایش:	
تاریخ ورود به دانشگاه:	تاریخ فراغت از تحصیل:	نام استاد راهنما:	
مقطع کارشناسی ارشد:	نام دانشگاه:	گرایش:	
تاریخ ورود به دانشگاه:	تاریخ فراغت از تحصیل:	نام استاد راهنما:	
مقطع دکتری:	نام دانشگاه:	گرایش:	
تاریخ ورود به دانشگاه:	تاریخ فراغت از تحصیل:	نام استاد راهنما:	
مشخصات آخرین محل کار:			
نام شرکت:			
سمت:			
تاریخ شروع به کار:			
نوع فعالیت:			
زمینه همکاری با انجمن:	علمی-آموزشی	بازدید ها	سمینارها و دوره های آموزشی
ارتباط با صنعت	ارتباط با سازمان ها	غیره	لطفا عنوان فرمائید:
نوع همکاری تخصصی:			

باتشکر

دبیر خانه انجمن دانش آموختگان مهندسی شیمی

دانشگاه علم و صنعت ایران

مرکز کار آفرینی دانشگاه مسابقه ایده کار آفرینی را برگزار نمود

مرکز کار آفرینی دانشگاه علم و صنعت ایران مسابقه ایده کار آفرینی را در اسفندماه ۱۳۸۴ برگزار نمود این مسابقه با هدف کشف توانمندی ها و خلاقیت های دانشجویان اجرا شد. لازم به ذکر است، مرکز کار آفرینی دانشگاه از طرح های برگزیده مسابقه ایده کار آفرینی حمایت اجرایی و مالی لازم را به عمل می آورد.

کسب مقام قهرمانی تیم کاسپین دانشکده مهندسی کامپیوتر در چهارمین دوره مسابقات رباتیک آزاد ایران

تیم کاسپین دانشکده مهندسی کامپیوتر در چهارمین دوره مسابقات رباتیک آزاد ایران، تحت عنوان (حلی کاپ ۸۴) که از تاریخ ۱۱ الی ۱۳ اسفندماه سال ۱۳۸۴ در دبیرستان علامه حلی تهران برگزار شد، در رشته شبیه سازی سه بعدی با شکست حریفان بزرگی چون تیم Aria از دانشگاه امیرکبیر (قهرمان مسابقات جهانی سال های ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵) به مقام قهرمانی دست یابد. همچنین در بخش شبیه سازی امداد هم به مقام قهرمان دست یافت. دفتر دانش آموختگان و نشریه یادایامی... این موفقیت را به اعضاء تیم کاسپین تبریک گفته و آرزوی توفیقات روز افزون می نماید.

برگزاری نشست تخصصی

نشست تخصصی سیمان مورخ بیست و چهارم آذر ماه ۱۳۸۴ با حضور مسئولان ذیربط از وزارت صنایع و نهادهای دولتی مرتبط، مدیران و کارشناسان کارخانجات سیمان و شرکت های فعال در زمینه تولید و مصرف برگزار شد و بررسی خط مشی و سیاست گذاری دولت در زمینه تولید سیمان، بحث و بررسی پیرامون مصرف و صادرات سیمان در کشور و دورنمای آینده و... از اهم محورهای مورد بحث این نشست بود.

انتصابات

- با حکم مورخ بیست و هشتم دی ماه ۱۳۸۴ دکتر مهدی بید آبادی ریاست دانشگاه، دکتر بهمن ابوالحسنی برای مدت دو سال به سمت «رئیس دانشکده مهندسی برق» منصوب شد.
- با حکم مورخ بیست و هشتم دی ماه ۱۳۸۴ دکتر مهدی بید آبادی ریاست دانشگاه، دکتر حسین بیسادی برای مدت دو سال به سمت «رئیس واحد دماوند» منصوب شد.
- با حکم مورخ بیست و هشتم دی ماه ۱۳۸۴ دکتر مهدی بید آبادی ریاست دانشگاه، دکتر بهمن ابوالحسنی برای مدت دو سال به سمت «رئیس دانشکده مهندسی برق» منصوب شد.
- با حکم مورخ بیست و هشتم دی ماه ۱۳۸۴ دکتر مهدی بید آبادی ریاست دانشگاه، دکتر حسین بیسادی برای مدت دو سال به سمت «رئیس واحد دماوند» منصوب شد.
- با حکم دکتر مهدی بید آبادی ریاست دانشگاه، دکتر فرهنگ مظفر برای مدت دو سال به سمت «رئیس دانشکده معماری و شهرسازی» منصوب شد.
- با حکم دکتر مهدی بید آبادی ریاست دانشگاه، دکتر علیرضا خاوندی برای مدت دو سال به سمت «رئیس دانشکده مهندسی مواد و متالورژی» منصوب شد.

تقدیر معاون وزیر نیرو از دانشگاه علم و صنعت ایران

دکتر محمد احمدیان (معاون امور برق وزارت نیرو و مدیر کل شرکت توانیر) طی نامه ای به ریاست دانشگاه علم و صنعت ایران از دانشکده مهندسی برق دانشگاه به جهت ارائه بیشترین تعداد مقاله در بیستمین کنفرانس بین المللی برق تقدیر نمود.

تیم IUST دانشکده برق در مسابقات رباتیک کشور مقام اول را کسب نمود

تیم IUST دانشکده برق دانشگاه در اولین دوره مسابقات رباتیک دانشجویی - دانش آموزی کشور شرکت نمود و موفق به کسب مقام اول در رشته میکرو موس شد. این مسابقات در دانشگاه فردوسی مشهد و با شرکت ۵۰ تیم برگزار شد و تیم IUST دانشکده مهندسی برق به سرپرستی سالار بابایی و همکاری علی مشهدی، بابک ابراهیمی و سعید باقری در این مسابقات شرکت نموده بود.

دفتر دانش آموختگان و نشریه یادایامی... این موفقیت را به اعضای تیم و دانشگاهیان علم و صنعت تبریک عرض نموده و آرزوی توفیق روز افزون مینماید.

زوج دانشجوی علم و صنعت ایران

رتبه دوم جشنواره جوان

خوارزمی را به دست آوردند

دو تن از دانشجویان دوره کارشناسی دانشکده مهندسی کامپیوتر در هفتمین جشنواره جوان خوارزمی حایز رتبه دوم شدند. مهدی شاملو منتظر مقدم و هماتو کلی در هفتمین جشنواره جوان خوارزمی با طرح پژوهشی «سیستم یکپارچه کتابخانه دیجیتال» موفق به کسب رتبه دوم پژوهش های کاربردی شدند.

مرکز تحقیقات IT و کتابخانه مرکزی دانشگاه ۴. حامیان این طرح بوده اند.

نشریه یادایامی... برای این زوج موفق آرزوی توفیقات روز افزون می نماید.

غرفه دانشگاه علم و صنعت ایران، عنوان غرفه برگزیده

در ششمین نمایشگاه دستاوردهای پژوهشی را کسب کرد

همزمان با هفته پژوهش، نمایشگاهی از دستاوردهای پژوهشی دانشگاه ها، سازمان ها، مؤسسات آموزشی و تحقیقاتی وابسته به وزارت علوم، تحقیقات و فناوری در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران مورخ ۲۲ الی ۲۶ آذرماه برگزار شد.

دانشگاه علم و صنعت ایران در این نمایشگاه به ارایه آخرین دستاوردهای پژوهشی خود پرداخت و در مراسم اختتامیه که با حضور دکتر منصور کبکانیان (معاون پژوهشی وزارت علوم، ورؤسای سازمان ها و مراکز تحقیقاتی و دست اندرکاران برگزاری هفته پژوهش برگزار شد، غرفه دانشگاه به عنوان غرفه برگزیده معرفی و تندیس هفته پژوهش و لوح تقدیر به دانشگاه اهداء شد.

ثبت اختراع در دانشکده مهندسی شیمی

دکتر سید نظام الدین اشرفی زاده عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی شیمی، اختراعی تحت عنوان «ساخت غشاء ژئولیتی (MFI) به روش کریستالیزاسیون ثانویه با استفاده از فناوری دانه نشانی الکتروفورز» در اداره ثبت شرکت و مالکیت صنفی به شماره ثبت ۳۳۸۳۱ در تاریخ بیست و ششم دی ماه ۱۳۸۴ به ثبت رسانده است. نشریه یاد ایامی برای این استاد برجسته دانشگاه، سلامت و توفیق روزافزون آرزومی نماید.

تسلیت

- جناب آقای دکتر رضامعدولیت درگذشت مادرگرامی تان را صمیمانه تسلیت می گوئیم و برای آن مرحومه علودرجات و غفران الهی و برای شما و سایر بازماندگان صبر آرزو مندیم.

- سرکار خانم مهندس عشرت اخوین و آقای مهندس علی اکبر کاظمی، مصیبت وارده را تسلیت می گوئیم و از خداوند متعال برای شما و دیگر بازماندگان صبر مسئلت می نماییم.

- جناب آقای مهندس صادقی، مصیبت وارده را تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحوم غفران الهی و برای شما و سایر بازماندگان صبر و سلامت مسئلت داریم.



شرکت حمل و نقل داخلی

ایران بار

مدیر عامل: مهندس محمدرضا جاوید

مجری ترخیص و حمل تولیدات جامد و مایع شرکتهای

پتروشیمی، پالایشگاه و کارخانجات اراک

دفتر پایانه باربری اراک: تلفن: ۰۸۶۱-۳۶۶۵۶۱۹ تلفکس: ۰۸۶۱-۳۶۸۳۶۶۰

دفتر: کیلومتر ۷ جاده اراک-تهران

تلفن: ۰۸۶۱-۴۱۳۰۵۳۳ تلفکس: ۰۸۶۱-۴۱۳۰۵۳۲

همراه مدیر عامل: ۰۹۱۸۱۶۱۷۳۴۹ همراه مسئول ترخیص: ۰۹۱۸۳۶۱۳۸۸۷

دکتر محمودمهرداد شکریه دانشیارودانش آموخته دانشکده مهندسی مکانیک

نانوکامپوزیت‌ها

موادنانوکامپوزیت به جزء پخش شونده که به صورت الیاف، صفحات مسطح ریز، ذرات و یا حتی حفره‌ها و ترک‌ها در ابعاد نانومتری باشند فاز دوم اتلاق می‌شود و همینطور به جزء پیوسته در نانوکامپوزیت‌ها که می‌تواند در ابعاد نانومتری و یا بالاتر باشد فاز زمینه می‌گویند. مواد نانوکامپوزیت را از نظر نوع مواد تشکیل دهنده به سه گروه تقسیم می‌کنند:

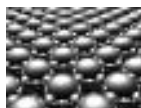
الف) مواد نانوکامپوزیت سرامیک - فلز:
ب) مواد نانوکامپوزیت پلیمر - سرامیک (فلز)
ج) مواد نانوکامپوزیت سرامیک - سرامیک
این تقسیم‌بندی بر اساس دمای ذوب فاز زمینه و فاز دوم می‌باشد.

ابعاد و اندازه‌ها در کیفیت این مواد، حائز اهمیت بسیار می‌باشد. اغلب خواص فیزیکی به میزان هنگفتی، بابت نهایت کوچک شدن این ذرات در حد مولکولی، زیاد می‌شوند. باید توجه کرد که تنها با اضافه کردن نانوذرات به یک ماتریس، خواص فوق العاده‌ای حاصل نمی‌شود. بلکه این ترکیب باید شرایط خاصی را دارا باشد. مثلاً زمانی که یک سری ورق‌های پرکننده را به کامپوزیت اضافه می‌کنند، اگر ورق‌های کوچک به صورت متراکم به هم چسبیده باشند، رفتار چندان متفاوتی نسبت به مواد کامپوزیتی معمولی حاصل نخواهد شد. در حالی که انجام عملیات حرارتی سطحی باعث جدا شدن و حرکت این ورق‌ها در ریزین می‌شود، سطح عمل آنها را بیشتر می‌کند. کاربردهای واقعی نانوکامپوزیت‌های پلیمری با سرعت یکنواختی در حال گسترش است که این امر تا حدی به علت بالا بودن قیمت مواد اولیه است و می‌توان گفت برخی کاربردها به دلایل اقتصادی با شکست مواجه شده است. از جمله این موارد می‌توان از پوشش تسمه‌های زمانی بر پایه نانوکامپوزیت‌های نایلون - ۷ مربوط به شرکت یونی تی‌کا از کشور ژاپن و پوشش‌های آینه خودرو از آلیاژهای

سرمایه‌گذاران زیرک، سرمایه‌گذاری در این عرصه را موفق تشخیص داده، به سمت آن هجوم برده‌اند. این سرمایه‌گذاران عمدتاً در بخش‌های مواد، مدلسازی، ابزار کار، وسایل کاربردی و نانو بیوتکنولوژی سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

تلاش‌های اولیه موفقیت‌آمیز در تهیه نانوکامپوزیت‌ها به دهه‌های شصت و هفتاد قرن نوزدهم میلادی باز می‌گردد. همانطور که ذکر شد فناوری نانو و تولید مواد در ابعاد نانومتری، موضوع تحقیقی و کاربردی جذابی است که در دهه اخیر توجه بسیاری را به خود معطوف داشته است. نانوکامپوزیت‌ها نیز به عنوان یکی از شاخه‌های این فناوری جدید، اهمیت بسیاری یافته است و یکی از زمینه‌های تحقیقاتی و کاربردی فعال به‌شمار می‌آید. جذایت نانوکامپوزیت‌ها در سراسر جهان سبب شده است که بسیاری از مراکز تحقیقاتی، پژوهشی و شرکت‌ها بر روی توانایی بالقوه کاربردی این مواد به مطالعه بپردازند.

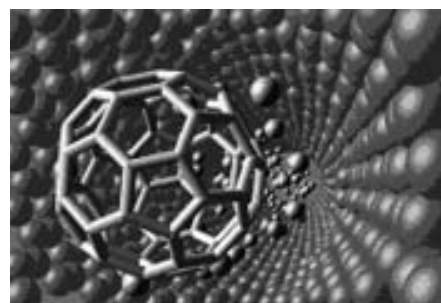
نانوکامپوزیت‌ها به دلیل تغییر در ترکیب و ساختار مواد در مقیاس نانومتری و ارائه خواص ویژه و بی نظیر نسبت به مواد کامپوزیتی در مقیاس‌های متداول، در ده سال اخیر پیشرفت‌های چشمگیری داشته‌اند و فناوری‌های پیشرفته‌ای در ساخت ذرات نانومتری ارائه شده است که عرصه را جهت تولید مواد کامپوزیت جدید با خواص ویژه باز نموده است. در حال حاضر نیز برخی از جدیدترین تحقیقات جهان در زمینه کامپوزیت‌ها، در موضوع ساخت پودرهای نانومتری، نانوکامپوزیت‌ها و قطعات نانوکامپوزیت و بهبود



خواص آنها انجام می‌شود.

بنابر تعریف، نانوکامپوزیت‌ها مواد مرکبی هستند که حداقل یکی از اجزای تشکیل دهنده آنها دارای ابعاد نانومتری در محدوده ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ نانومتر است. در

بعد از چندین دهه تحقیق، دانشمندان پای خود را از نیروهای ذاتی بین مولکولی و اتمی فراتر گذاشته و وارد عرصه‌ای شده‌اند که این بار خود، دست به ساخت و ساز در مولکول‌ها و اتم‌ها زده‌اند. آنها توانسته‌اند موادی را بسازند که هرگز مانند آنها در قبل وجود نداشته است.



کلاً عرصه نانو تکنولوژی و یا علم نانو تکنولوژی به بررسی ترکیباتی در محدوده ۱۰۰ تا ۱۰۰۰ نانومتر، که شامل حدود ۴ تا ۴۰۰ اتم می‌شود، می‌پردازد. این مواد به خاطر مؤلفه‌های نانویی دارای خواص فیزیکی، مکانیکی، شیمیایی و بیولوژیکی جدیدی می‌باشند. و پیش بینی می‌شود اکثر صنایع در آینده تحت تاثیر نانو تکنولوژی قرار می‌گیرند. البته قابل ذکر است که هم‌اکنون نیز صنایع زیادی با این که شناخت کافی از آن ندارند دست به گریبان این فناوری جدید شده‌اند. در بعضی جاها پیش بینی شده است که نانو تکنولوژی حتی قادر به فرستادن روبات‌های کوچک شناگر به عنوان یک دارو جهت مبارزه با سرطان و ایجاد سیستم‌های انرژی بدون آلودگی خواهد شد.

این مسایل و از قبیل آن را نباید یک توهم و یا دور از دسترس پنداشت. زیرا برخی از کشورهای پیشرفته در جهان به سوی این فناوری قدم بر می‌دارند به طوری که در ایالات متحده تنها در سال ۲۰۰۳ میلادی، حدود ۶۷۹ میلیون دلار بودجه به این موضوع اختصاص داده شده است و همچنین در سرتاسر جهان، برخی

کامپوزیت معمولی

نانو کامپوزیت متراکم شده

نانو کامپوزیت های ورق ورق شده به طور منظم

نانو کامپوزیت های ورقه ورقه شده به طور نامنظم

به جای ماتریس پلیمری دارای ماتریس سرامیکی می باشند. این مواد عمدتاً دمای ذوب بالاتر، چگالی بالا، مقاومت پوششی عالی، مقاومت در برابر خزش و حرارت دارند. لذا در سالهای اخیر توجه بیشتری به آنها معطوف گردیده است.

در نوعی دیگر از نانو کامپوزیت ها ذرات نانوفلز در ماتریس سرامیک توزیع می شود که خواص ویژه ای به ماده می دهد. این امر توانسته است مشکلات زیادی را در مورد سرامیک های سنتی مانند استحکام پایین در برابر شکست، افت خواص در دماهای بالا و مقاومت ضعیف در برابر خزش، خستگی و شدت حرارتی را حل کند.

پودرهای نانو کامپوزیت نسبت سطح به حجم بالایی دارند و این خاصیت، باعث پدیدار شدن خواص ویژه تنها با اضافه کردن کمتر از ۵ درصد حجمی افزودنی نانوبه رزین می شود. در حالی که در کامپوزیت ها



این درصد افزودنی بسیار زیادتر می باشد.

در خاتمه می توان بیان کرد که ظهور مواد نانو کامپوزیت، تحولی اساسی در خواص مکانیکی و حرارتی مواد ایجاد کرده است.

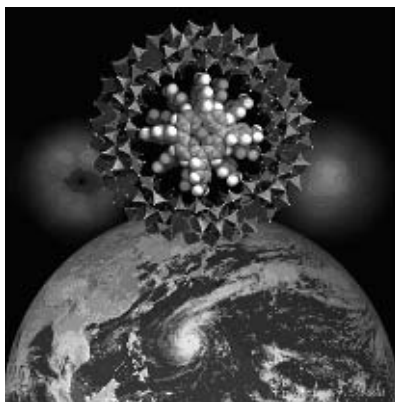
بسیاری از کشورهای پیشرفته جهت توسعه، برنامه هایی را برای پشتیبانی از فعالیت های تحقیقاتی و صنعتی نانو کامپوزیت تدوین و اجرا نموده اند. زیر فناوری نانو کامپوزیت به عنوان شاخه ای از انقلاب نانو تکنولوژی در شرف وقوع بوده، آینده اقتصادی کشورها و جایگاه آنها را در جهان تحت تاثیر جدی قرار خواهد داد. کشورهایی نظیر ایالات متحده، ژاپن، آلمان، انگلستان، چین، فرانسه، کانادا، سوئیس، استرالیا، هلند، تایوان، اتریش، سوئد، فنلاند، کره، روسیه، ایتالیا، اسپانیا و بسیاری از کشورهای در حال توسعه، سرمایه گذاری و تقویت در این فناوری نورادر دستور کار خود قرار داده اند. در کشورمان نیز این مساله توسط صاحب نظران و متخصصان تبیین شده است و در صورت جهت دهی صحیح مسیر فناوری، می توان در آینده ای نه چندان دور از مزایای

نیز کاربرد دارند. به عنوان مثال نانو کامپوزیت های تشکیل شده از نانولوله های کربنی در تهیه سوپر خازن ها و نانو کامپوزیت های پلیمری در تهیه حسگرها به کار می روند. خواص و ویژگی های زیادی را در سالهای اخیر با تحقیقات انجام شده و مقالات ارائه شده به نانو کامپوزیت ها نسبت داده اند. از این قبیل ویژگی ها می توان موارد زیر را نام برد:

- افزایش چشمگیر استحکام مکانیکی با اضافه کردن درصد کمی مواد نانوذره مخلوط نانو کامپوزیت، که سبب بالا رفتن خواص دینامیکی، کششی و خمشی ماده نیز می شود.
- بالا بردن پایداری حرارتی ماده با اضافه کردن نانوپودر به رزین.

- مناسب جهت ایمنی در آتش گیری مواد حیاتی به خاطر افزایش خاصیت تاخیر در زمان آتش گیری.
- ایجاد مانعی مطمئن در برابر نفوذ مولکول های مواد گازی شکل مانند اکسیژن، بخار آب، دی اکسید کربن، بخارهای اتیل استات و هیدروکربن ها توسط ایجاد راهروهای پر پیچ و خم در رزین.
- ایجاد شفافیت بصری در ظاهر جسم.
- افزایش خاصیت رسانایی الکتریکی.

اما همانطور که قبلاً بیان شد بعضی از نانو کامپوزیت ها



PPO - نایلون مربوط به شرکت جی ای پلاستیک نام برد. پلیمرهای زیادی مانند پلی پروپیلین، الاستومرهای گرمانرم، اتیلن وینیل استات، پلی کربنات، پلی آکریلین که با نانوپودرهای مختلفی ترکیب شده و نانو کامپوزیت با خواص ویژه تشکیل می دهند، به منظورهای مختلف تجاری استفاده می شوند.

کاربردهای مواد نانو کامپوزیت در صنعت خودروسازی عمدتاً مربوط به پلاستیک هایی می شوند که جایگزین فلز شده اند. استفاده از نانو کامپوزیت های پایه پلیمری معمولاً راه حل اقتصادی برای استفاده از این پلاستیک های گران قیمت می باشد. برای مثال می توان از نانو کامپوزیت نایلون - ۶ و خاک رس نام برد که شرکت تویوتا برای پوشش تسمه در خودرو استفاده کرد. زیرا مقاومت حرارتی و پایداری ابعادی بالایی دارد.

این مواد به علت نفوذ ناپذیری در برابر گازها و مایعات در صنایع بسته بندی کاربرد فراوان دارند و



علاوه بر نفوذ ناپذیری دارای ویژگی های شفافیت، فرآیند پذیری و رنگ پذیری می باشد.

توسط افزودنی های نانو می توان به خواص ضد حریق پلاستیک ها رسید. بنابر این یکی از راه های ارزان، مطمئن و تمیز از لحاظ زیست محیطی، در تهیه پلاستیک های مقاوم در برابر اشتعال، تهیه نانو کامپوزیت آنهاست.

نانو کامپوزیت ها همچنین در زمینه الکتریکی

المپیک کامپوزیت ها

بازی های المپیک آتن در سال گذشته، بسیت و پنجمین دوره از سری جدید، این بازی ها بود که بیش از صد سال پیش در همین شهر آغاز شد. در این صد سال، بازی های المپیک و لوازم ورزشی به طور قابل توجهی دگرگون شده اند. در سال ۱۸۹۶ نخستین دوره برگزاری این بازی ها، لوازم ورزشی از مواد سنتی همانند چوب، فلز، چرم، لاستیک طبیعی و پارچه ساخته شده بودند، در حالی که در المپیک سال پیش بسیاری از تجهیزات ورزشی از جنس مواد مهندسی نوین بودند. شاید بتوان گفت کامپوزیت ها تقریباً تمام رشته های ورزشی تابستانی و زمستانی به کار گرفته می شوند، ولی در بعضی از ورزش ها همانند پرش بانیزه، تیراندازی با کمان، قایقرانی (بادبانی، کانو و کایاک)، دوچرخه سواری و تنیس تاثیر بسزایی داشته اند.

برگزاری رقابت های ورزشی که امروزه تحت عنوان بازی های المپیک شناخته می شوند، از حدود قرن پنجم پیش از میلاد در یونان باستان آغاز شده است، که هر چهار سال یک بار برگزار می شد. مکان این بازی های تابستانی که امروزه به نام المپیا^۱ شناخته می شود در آن زمان یک پرستشگاه مذهبی بود. اعتقاد بر این است که اولین رقابت ورزشی، مسابقه پیاده روی بین نامه رسانان بوده است. آن مسابقه پیاده روی تنها رشته ورزشی دوازده دوره نخست این بازی ها بود.

با گذشت سال ها، رشته های ورزشی دیگری نیز به برنامه افزوده شدند. بدین ترتیب تازمانی که امپراتوری روم بازی های المپیک را در سال ۳۹۴ میلادی منحل کرد، بیش از ۱۲ رشته ورزشی برگزار می شد. نسخه های امروزی بسیاری از آن رشته ها هنوز بخشی از بازی های المپیک نوین هستند (دو

و میدانی، سوارکاری، مشت زنی و کشتی).

حال برگردیم به کامپوزیت ها و بازی های تابستانی امروزی. احتمالاً پرش بانیزه نخستین رشته ای بوده است که مواد کامپوزیتی در آن به طور موثری ظاهر شده اند. رشته پرش بانیزه به اروپا برمی گردد. در اروپا از این روش برای عبور از عرض کانال ها استفاده می شده است. در اواخر قرن نوزدهم میلادی، دانشکده های آن دوران برگزاری رقابت های پرش بانیزه را آغاز کردند. جنس نیزه ها از چوب بامبو بود. پرش بانیزه یکی از رشته های اصلی اولین دوره بازی های المپیک معاصر در سال ۱۸۹۶ بود. در آن سال ها مدال طلا به پرشی به اندازه ۳/۲ متر بانیزه ای از جنس بامبو تعلق گرفت.

طی سال های بعد با بهبود روش ها و استاندارد شدن نیزه های فلزی، رکورد پرش به کندی افزایش یافت.

در بازی های سال ۱۹۶۰ دان براگ^۲ رکورد پرش المپیک را بانیزه ای فلزی به ۴/۸ متر رساند. در اوایل دهه شصت میلادی که نیزه های کامپوزیتی به بازار عرضه شدند، رکورد ها تقریباً هر هفته شکسته می شدند. در المپیک ۱۹۶۴ توکیو، با افزایش خیره کننده ۰/۴۱ متر نسبت به رکورد قبلی، رکورد جدید ۵/۲۱ متر بانیزه ای کامپوزیتی ثبت شد.

با بهبود فن آوری ساخت نیزه و فراگیری روش های بهره مندی از ویژگی های منحصر به فرد مدیریت انرژی و خمش پویای کامپوزیت توسط ورزشکاران پرنده، رکورد این رشته تا ۶ متر افزایش یافت.

یکی از افرادی که در گسترش نیزه های پرش کامپوزیتی نقش عمده ای داشت پل ریچاردز^۳ بود. پل در بطن این ورزش متولد شد. پدرش باب مدال طلای بازی های المپیک ۱۹۵۲ و ۱۹۵۶ را به

دست آورده بود و برادرهای بزرگ تر و کوچک ترش نیز پرنده هایی با مقام های ملی بودند. خود پل در اواسط دهه هفتاد می پرید و شغلی نیز در شرکت براونینگ^۴ اسکای پل داشت. در آن زمان اسکای پل تولید کننده اصلی نیزه های کامپوزیتی بود. پس از چند سال کار برای اسکای پل، پل مالک کسب و کار نیزه پرش اسکای پل شد و آن را به میدلوتاین^۵ در ایالت تگزاس منتقل کرد. در آن زمان از هر ۵ رقابت مهم ملی، در چهار رقابت نیزه های پل پرنده می شدند و در المپیک نیز حضور داشتند.

پل پس از طی دوره ای با موفقیت در ساخت نیزه های مسابقه، این شرکت را به گیل^۶ اتلیتیکز تامین کننده تجهیزات ورزشی در ایلی نوز فروخت. این شرکت هم اکنون یکی از بزرگ ترین تامین کنندگان نیزه های مسابقه برای ورزشکاران المپیک است. پل سالانه چندین هزار نیزه با نام تجاری شرکت جدیدش آلتیوس به بازارهای دبیرستانی و دانشگاهی عرضه می کند. علاوه بر آلتیوس^۷ تنها چهار شرکت دیگر در سراسر جهان نیزه پرش تولید می کنند که سه تای آن ها در آمریکای شمالی قرار دارند. نیزه های پرش معمولاً روی مندرل های فولادی باریک ساخته می شوند. چهار تاهشت لایه الیاف شیشه پیش ساخته به اپوکسی روی مندرل پیچیده شده و به دنبال آن پوششی سیلیکونی روی چند لایه کشیده می شود. کل کار برای پخت درون اتوکلاو قرار می گیرد. قطر مندرل عموماً بین ۲/۵ تا ۳/۸ سانتی متر است و مقدار و مکان تقویت کننده، ویژگی های پرشی نیزه را تعیین خواهد کرد. بیشترین تعداد لایه های تقویت کننده در قسمت میانی به کار گرفته می شود که نیزه در آن قسمت در معرض بیشترین تنش است.

1) - Olympia
2) - Don Bragg
3) - Paul Richards

4) - Browning - Sky pole
5) - Midlothain
6) - Gill Athletics

الیاف کربن نیز گهگاه در نیزه‌های مسابقه استفاده می‌شوند. ولی به علت تردی داتی کربن، برتری کمی ارایه می‌کند. این نیزه‌ها با استفاده از تقویت کننده‌های تک جهته - ۹۰ درصد الیاف در راستای طولی و ۱۰ درصد در راستای شعاعی - ساخته می‌شوند. الیاف شعاعی استحکام محیطی را تامین و به جلوگیری از پیچش نیزه کمک می‌کنند.

پرتاب تیر با کمان یکی دیگر از رشته‌های ورزشی المپیک است که کامپوزیت ها قلمروی آن را تغییر داده‌اند. تیراندازی با کمان از قرن هفدهم که نخستین رقابت‌های آن در یورکشایر انگلستان برگزار شد، ورزشی رقابتی محسوب می‌شود. این ورزش در بازی‌های ۱۹۰۰ پاریس یکی از رشته‌های المپیک شد، ولی به علت عدم توافق در مورد قوانین آن، پس از المپیک ۱۹۲۰ از فهرست بازی‌های المپیک حذف شد. این ورزش ۵۰ سال بعد در بازی‌های ۱۹۷۲ مونخ دوباره به این رقابت‌ها بازگشت.

در بازی‌های المپیک ۲۰۰۴، تیراندازی با کمان به صورت رقابت‌های انفرادی و تیمی مردان و زنان برگزار شد. در این رقابت‌ها تمام پرتاب‌ها از فاصله ۷۰ متری هدفی به قطر ۱/۲۲ متر صورت گرفت. این هدف از ۱۰ حلقه هم مرکز تشکیل شده است. اصابت تیر به مرکز هدف، ۱۰ امتیاز و به بیرونی‌ترین حلقه ۱ امتیاز در پی دارد. از فاصله ۷۰ متری، این هدف تقریباً به اندازه پونزی بر روی انگشت شصت در فاصله‌ای به اندازه طول بازو است. کمان‌های ساده برخلاف کمان‌های مرکب^۲ پیشرفته که در ۳۰ سال گذشته حاکم بلا منازع صحنه شکار بوده‌اند، صرفاً در بازی‌های المپیک استفاده می‌شوند. کمان مرکب مسابقه‌ای، نسخه مهندسی شده کمان‌هایی است که بومیان آمریکا قرن‌ها قبل به کار می‌گرفتند.

بخش‌های کاری عمده یک کمان ساده مسابقه، اندام‌ها^۳ هستند. اندام‌ها انرژی مورد نیاز برای پیش روی تیر را به هنگام رها شدن زه ذخیره می‌کنند. اندام کمان‌های مسابقه، عموماً از کامپوزیت‌های

لایه‌ای ساخته می‌شوند. مواد گوناگونی برای لایه‌گذاری این قطعات به کار می‌روند. اندام‌های تمام کامپوزیتی بازار را در اختیار دارند ولی در کامپوزیت‌هایی که توسط معدودی از ورزشکاران ترجیح داده می‌شود یک یادو لایه چوب نیز یافت می‌شود. اندام کمان کامپوزیتی نیز همانند نیزه پرش، نسبت به مواد سنتی انرژی بیشتری ذخیره می‌کند و سفت‌تر، قوی‌تر و بادوام‌تر است. مهم‌تر از همه این که اندام‌های کامپوزیتی به تغییرات دما و رطوبت حساس نیستند و نتایج به دست آمده با آن‌ها ثابت‌بیشتری دارند. یک کمان مسابقه می‌تواند تیر را با سرعتی بیش از ۲۴۰ کیلومتر در ساعت پرتاب کند. از زمان عرضه کمان‌های کامپوزیتی، میانگین امتیاز تیراندازی با کمان المپیک از ۱۱۰۰ به ۱۳۵۰ رسیده است.

کمان‌های مسابقه معمولاً سه جزء کامپوزیتی دارند: اندام‌ها، پایدار کننده (ثبیت کننده) و میله دید (Sight Bar). اندام‌های کامپوزیتی که به یک دسته آلومینیومی متصل می‌شوند، قطعات فوق مهندسی یک کمان هستند. اندام‌های هویت از اتصال ۱۳ لایه مجزای کامپوزیت پیش پخته به یکدیگر ساخته می‌شوند. ترکیب این ۱۳ لایه به کیفیت مورد انتظار از کمان بستگی دارد. ممکن است اندام دارای چندین لایه از کامپوزیت‌های اپوکسی / الیاف کربن تک جهته و اپوکسی / الیاف شیشه S یا E و یک مغزی باشد.

مجموعه این ۱۳ لایه پس از چسباندن برای دستیابی به شکل مطلوب، ماشین کاری می‌شود. ساختار این مجموعه، سطح مقطع نهایی و طول اندام‌ها ویژگی‌های کمان را تعیین می‌کنند.

رشته قایقرانی از نظر مقدار کامپوزیت مورد استفاده در مقام نخست قرار دارد. در رقابت‌های سال ۲۰۰۴ حدود ۴۰۰ ورزشکار در یازده رشته قایقرانی شرکت داشتند. در این یازده رشته نه کلاس مختلف قایق به کار گرفته شد.

این نه کلاس از کلاس استار^۴ با طول تیره قایق ۶/۹ متر (قدیمی‌ترین و سنگین‌ترین کلاس در

بازی‌های المپیک امروزی) تا کلاس میسترال^۵ که یک تخته موج سواری است تغییر می‌کند. در این بین قایق‌های پارویی (دینگی‌های) گوناگونی با طراحی و اندازه‌های مختلف وجود دارند؛ همانند کلاس تورنادو^۶ که یک قایق دوبنده با طراحی اروپایی شبیه به هوبی^۷ است. به همان دلیلی که اغلب قایق‌های کوتاه‌تر از ۲۴ متر در جهان از جنس کامپوزیتند، تمام کلاس‌های المپیک نیز از کامپوزیت ساخته می‌شوند. کامپوزیت‌ها بهتر از هر ماده دیگری از عهده این کار بر می‌آیند. قایق‌های پلاستیکی، فولادی، آلومینیومی، چوبی، برزنتی، پوست گیاهی و حتی بتنی در جاهای مختلف ساخته شده‌اند ولی امروزه در بازی‌های المپیک از آن‌ها خبری نیست.

از رشته‌هایی که جدیداً به بازی‌های المپیک اضافه شده کانو سواری و کایاک سواری است. این رشته‌های ورزشی اولین بار در بازی‌های ۱۹۷۲ مونخ به جرگه رخدادهای المپیک پیوستند. "هر چه سبک‌تر، سریع‌تر" قانون ساخت این قایق‌هاست. قایق‌های مسابقات اسلالم^۸ در معرض آب‌های کوبنده و ضربات ناشی از اجسام جامد قرار دارند. امروزه سازندگان با به کارگیری مواد هوا فضایی - کربن، آرامید و مغزی لانه زنبوری - و فرآیندهای اتوکلاو، قایق‌های فوق العاده سبک ولی گرانی بسازند.

شرکت هلندی دابل داچ^۹ بزرگ‌ترین تامین کننده کانو و کایاک کامپوزیتی برای بازی‌های ۲۰۰۴ بود. بیش از این که شرکت دگر بوتز^{۱۰} تصمیم بگیرد از بازار قایق‌های کامپوزیتی خارج شود، این شرکت قایق‌های بازی‌های المپیک ۱۹۹۲، ۱۹۹۶ و ۲۰۰۰ را تامین می‌کرد و اندی بریج^{۱۱} نیز با این شرکت همکاری می‌کرد.

طراحی و ساخت پاروهای مسابقه طی ۴۰ سال گذشته به طرز قابل توجهی دگرگون شده است. در دهه ۱۹۶۰ چوب ماده اصلی ساخت پارو بود و هم اکنون کامپوزیت ماده انتخابی است؛ اگر چه هنوز بقیه در صفحه ۲۷



شرکت مهندسی و بازرسی فنی

ایکا

شرکت مهندسی و بازرسی فنی ایکا

- بازرسی فنی در داخل و خارج از کشور
- ارائه خدمات تستهای NDT
- خدمات مهندسی ساخت شامل : تامین قطعات یدکی کارخانجات

مهندسی معکوس برای ساخت داخل قطعات یدکی

و تهیه دفترچه مشخصات فنی



مدیر عامل: موسی الرضا روحانی

دانش آموخته دانشگاه علم و صنعت، سال ۱۳۴۹

رشته ماشین سازی

تلفن همراه: ۰۹۱۲۱۰۹۴۰۵۴

نشانی: تهران، خیابان آفریقا، بلوار

آرش غربی، شماره ۳۷

کد پستی: ۱۹۱۷۷

صندوق پستی: ۶۵۹۵-۱۵۸۷۵

تلفن: ۹۱-۸۸۷۹۴۸۹۰

فکس: ۸۸۷۹۴۹۲۷

ika@ikaengco.com

www.ikaengco.com

